

PODZIM  
2020

# Setkání

ZDARMA

motoristický magazín dobré pohody

**ZIMNÍ  
PNEUMATIKY**  
Šetřit se nevyplácí

**RUJÁNA S FORD  
RANGER RAPTOR**



## PŘÍBĚH



**ZÁVODNÍK  
PABLO ESCOBAR**

## AKCE: SUBARU V BĚLÉ



**ZA VOLANTEM**

# BEN CRISTOVAO

# VRACÍME VĚCI DO POŘÁDKU



25%  
SLEVA

Pojištění majetku  
a odpovědnosti  
**DOMEX+**

25let  
  
VIENNA INSURANCE GROUP

## OBSAH

- 4 VY-MY:**  
Měření emisí
- 6 Za volantem:**  
Ben Christovao
- 8 Čtyřtest:**  
Léto ve znamení koní
- 10 Autonovinky:**  
Podzim 2020
- 12 Příběh:**  
Pablo Escobar
- 14 Za volantem:**  
Richard Genzer
- 16 Téma:**  
Zimní pneumatiky
- 18 Poradna APM:**  
Dezinfekce kabiny
- 20 Akce:**  
Subaru v Bělé pod Bezdězem
- 22 Test s cílem:**  
Rujána s Fordem Ranger Raptor
- 24 Jak se jezdí:**  
V Portugalsku
- 26 Test:**  
Peugeot 3008 Hy
- 27 Videotéka:**  
Zajímavá videa formou QR kódů
- 28 Představení:**  
VW ID.3
- 30 Křížovka**

## Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

V minulém úvodníku jsem psal, že letošní léto bude jiné, než jsme byli doposud zvyklí. A nevím jak u vás, ale u mě bylo vše při starém. Kromě několika výletů našimi luhy a háji jsem se vypravil několikrát za hranice, jmenovitě do Španělska a Německa. V obou případech bylo vše při starém, tedy až na jednu drobnou odchylku – na roušky. Na Pyrenejském poloostrově i u našich západních sousedů lidé nevstoupili do obchodu bez zakrytého obličje, dokonce i na zastávkách místní ve veřejné dopravě způsobně dodržovali povinnost mít zakrytá ústa a nos. O rozestupech ani nemluvě.



I když jsem si v hlavě několikrát říkal, že to trochu přeháním, že u nás nic takového být nemusí, místní rozhodně věděli, proč tato nařízení nezrušili. Rozvolněná opatření se nám v Česku očividně nevyplatila, a tak jsme z premianta Evropy rázem za jednoho z nejhorších „žáků“. Vypadá to tedy, že si jarní zákazy a příkazy zopakujeme, ať se nám to líbí nebo ne.

Můžete mít na nošení roušek jakýkoliv názor, ale rozhodně se jedná o záležitost, kterou bez problému lze dodržovat na denní bázi, protože tenhle virus nejspíše hned tak neodezní. Ostatně co mají říkat lidé v pohostinství, kteří se zakrytými ústy běhají po „place“ nebo, zdravotníci, pro které se jedná o denní chleba - a také jich nebylo. Proto budme ohleduplní a roušky nosme všude, kde se mohou vyskytovat starší či nemocní lidé, rozhodně v obchodech či MHD.

Dnes už víme, že Covid-19 má pro jinak zdravého jedince příznaky velmi podobné chřipce, takže po týdnu se z nákazy oklepe, jenže staří lidé jsou dost často extrémně náchylní a mnohdy to pro ně má fatální následky. Je sice pravdou, že statisticky ročně umírá víc lidí na sezónní chřipku, ale uznejte sami, pokud můžeme účinně pomoci tím, že si zakryjeme nos a ústa, pak jde ještě o docela férovou nabídku. No ne?

Do podzimního čísla SeTKání jsme pro vás jako vždy připravili mnoho zajímavého čtení. Kromě klasických rubrik Za volantem nebo Test s cílem přinášíme mimo jiné příběh kolumbijského narkobaronu Pabla Escobara, který ještě než se stal celosvětově proslulým obchodníkem s drogami, platil za vášnivého automobilového závodníka. Samozřejmě byl tím typem jezdce, kterého jste prostě nechtěli předjet. A to samozřejmě není vše.

Za všechny, kteří pro vás podzimní číslo připravovali, vám teplý a sluncem prosvícený podzim přeje

Jiří Švamberg  
šéfredaktor

## SOUTĚŽ:

Opět soutěžíme se společností Mitsubishi Motors Česká republika, která k nám dováží automobily tradiční japonské značky se třemi diamanty ve znaku.

Otázka zní:

**V jakém roce Mitsubishi vyrobilo svůj první automobil s pohonem všech kol?**

- a) 1932  
b) 1946  
c) 1954

Nápověda: správnou odpověď lze najít na internetových stránkách Mitsubishi Motors Česká republika



Vylosovaná trojice výherců získá stylovou letní čepici s kšiltem, tzv. kšiltovku, s logem Mitsubishi. Řešení nám pošlete poštou nebo emailem nejpozději do 13. listopadu 2020 na adresu Osmium s.r.o., Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3 Žižkov, případně setkani@osmium.cz.

V předchozím čísle SeTKání jsme soutěžili s firmou Mitsubishi Česká republika, jedním z předních světových automobilových výrobců. Soutěžní otázka zněla: Kolik barevných provedení karoserie nabízí Mitsubishi Space Star? Z vás, kteří jste správně označili možnost 3) 9 kombinací mohou očekávat výhru: Věra Pojmanová z Havlíčkova Brodu, Marcela Francová z České Skalice a Josef Křištof junior z Nového Města nad Metují.

Křížovka společnosti Mitsubishi Česká republika měla v tajence Solonův citát: **Přicházím v stařecká léta stále jsa života žák.** Na hrnečky s logem Mitsubishi se mohou těšit Jitka Kalasová z Nového Veselí, Lucie Platošová z Příboru a David Freml z Hvozdu.

## VÁŽENÍ LUŠTITELÉ!

Dle Nařízení 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů („GDPR“), potřebujeme mít váš souhlas, abychom mohli zveřejnit vaše jméno, příjmení a město v seznamu výherců v následujícím čísle SeTKání. Zaslání odpovědi na soutěžní otázku nebo řešení křížovky je považováno za udělení tohoto souhlasu. Výhry zasíláme přepravní společností PPL do devíti týdnů po zveřejnění.

**Ročník XVII/podzim 2020.** Vydává OSMIUM s.r.o., Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3 Žižkov. **Registrační číslo periodika:** MK ČR E 15 222. Vychází 4x ročně. **Šéfredaktor:** Jiří Švamberg (svamberg@wsmsro.cz), předseda redakční rady Mgr. Vojtěch Štajf (vojta@stajf.cz) **Autorsky spolupracovali:** Jaroslav Kvíčala, Adéla Průdková, Martin Stolař, Tomáš Vizingr, Jana Vizingrová, **Grafická úprava:** Daniela Winklerová **Tisk:** Tiskárna Triangl a.s., Beranových 65 - Areál Letov, 199 02 Praha 9 - Letňany  
Foto na obálce: archiv Bena Cristovao

Odevzdáno do tisku: 20. 9. 2020

## Požadavky na změny v systému STK po novele zákona 56/2001 Sb.

Novelou zákona z r. 2018 se postupně mění provádění technických prohlídek. Asi nejdůležitějším bodem, který zákon 56/2001 Sb. stanovil všem stanicím technických kontrol, povinnost vybudovat v STK pracoviště měření emisí, což doposud nebylo. Většinu těchto měření dosud zajišťují autoservisy. Konkrétní čísla jsou tato: v roce 2016 bylo cca 3 tisíce emisních stanic, v roce 2020 je jich asi 950, z toho asi 800 obsluhují autoservisy. Bohužel tato síť silně pokulhává za potřebou zákazníků. Pomalé měření emisí je příčinou front na provedení prohlídek v exponovaných měsících květnu a červnu. Přesto to někteří dávají za vinu Stanicím technických kontrol. Udělali jsme si malý průzkum a naším výsledkem je, že 80% zákazníků potvrdilo,



že jim prohlídka nebyla provedena, protože neměli hotové emise a na ty je nevzali, a to ani v jiných autoservisech.

Novela tedy kromě jiného přinesla změnu týkající se emisí. Nařizuje STKáčkům, že od 1.10. 2023 musí mít vlastní pracoviště měření emisí. Ministerstvo dopravy si od toho slibuje hlavně zrychlení celého systému. Tímto tedy také připomínáme stanicím, že musí nejpozději do 30. 9. 2022 požádat krajský úřad o vydání nového oprávnění podle této novely, tj. 1 rok dopředu.

Co tedy nastane? Kromě výrazného zvýšení počtu stanic měření emisí o více jak 200, dojde i ke změně provádění prohlídky, kdy

bude možné nejprve provést prohlídku a teprve následně změřit emise a pak celý protokol uzavřít. Bude tedy jedno, kterou částí se začne a kterou skončí. To tedy znamená, že zejména v ranních hodinách bude možné provádět prohlídky a nebude se muset čekat na to, až budou provedeny emise. Tím zcela určitě dojde k odbourání části front. Další výhodou pro zákazníka bude, že pokud stanice bude mít potřebná data, pak změřit prakticky cokoli, což autoservisy nedělají, zejména s měřením plynů bývá u nich problém, protože to měří jen malá část stanic. Očekává se, že zároveň se zpřísněním měření a následných kontrol dojde ke zlepšení stavu emisních systémů u vozidel na českých silnicích.

— INZERCE

## CHCETE SI OVĚŘIT KVALITU VAŠEHO AUTORIZOVANÉHO SERVISU?

### My ho za Vás prověříme!

S pověřením společnosti Škoda Auto provádíme testy servisní sítě autorizovaných partnerů z pohledu kvality práce a jednání se zákazníky.

Na to potřebujeme Vás, skutečné zákazníky, se svými vozy.

Do Vašeho vozidla nainstalujeme několik drobných závad, které musí být v rámci servisní prohlídky kontrolovány a následně odhaleny. Vy pak odvezete Vaše auto na servisní prohlídku do autorizovaného servisu, který s Vaší pomocí na závěr ohodnotíme.

Samozřejmě budou všechny námi nainstalované závady opět odstraněny.

**Jako poděkování za Vaši spolupráci od nás obdržíte zajímavou finanční odměnu.**



On the safe side.



# NOVÝ PEUGEOT 208 AUTO ROKU 2020



**5** LET\*  
ZNAČKOVÉ  
ZÁRUKY

BENZINOVÝ, DIESELOVÝ I ELEKTRICKÝ MOTOR

PEUGEOT I-COCKPIT® 3D

POLOAUTONOMNÍ ŘÍZENÍ

**MOTION & e-MOTION**



**PEUGEOT**

Poznejte nový Peugeot 208, neodolatelný městský vůz budoucnosti s titulem evropské Auto roku 2020! Vaši pozornost okamžitě upoutá design karoserie s dravým světelným podpisem tvořeným Full LED světlomety s typickou kresbou tří lvích drápů. Futuristického ducha vozu potvrzují technologie nejnovější generace, jako je například vyvýšená digitální přístrojová deska PEUGEOT i-Cockpit® 3D, zobrazující informace ve formě hologramu přímo do zorného pole řidiče, nebo 10" dotykový HD displej s navigací 3D. Dokonalý komfort a zážitek z jízdy vám umožní nová automatická 8st. převodovka EAT8 v kombinaci s výkonnými, ale zároveň úspornými motory! Přijďte si pro svůj nový Peugeot 208 a vstupte do éry poloautonomního řízení díky řadě bezpečnostních a asistenčních systémů. Vyberte si z dieselové, benzinové nebo plně elektrické varianty.

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL PEUGEOT FINANCE by ESSOX Spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelu 208 v kombinovaném provozu 3,2–4,4 l/100 km, 85–103 g/km. Foto je pouze ilustrativní. \*Pětiletá značková záruka se skládá z běžné dvouleté záruky a následně ze servisní smlouvy Optiway Garance na další 3 roky / do najetí 60 000 km.

# Auto mám jako dopravní prostředek

Ben Cristovao je zpěvák, příležitostný herec, sportovec a velký zastánce zvířat. Popovídali jsme si s ním nejen o autech a jeho profesi, ale také například o MMA a zálohování pet láhví.

■ **Nemůžu začít jinak. Od kolika let máš řidičský průkaz a kde jsi zkoušky skládal?**

Řidičský průkaz mám od osmnácti let, zkoušky jsem skládal v Libni.

■ **Jaké jsi měl své první auto?**

Moje první auto bylo Citroën Saxo.

■ **Jak to vlastně máš s řízením? Řídíš sám, nebo se spíš necháš vozit?**

Po Praze a kdykoli, když řeším své vlastní věci, řídím sám. Když jezdím na shows, tak se spíš nechávám vozit, protože si chci svou energii a koncentraci nechat pro lidi.

■ **Nyní jezdíš elektrickým Renaultem Zoe. Je to tvůj první tzv. trvale udržitelný automobil?**

Ano. Dá se říct, že ano. Už jsem si jich pár vyzkoušel, ale ne tak, abych s ním mohl reálně fungovat a zažít si provoz a každodenní věci. To je s Renaultem Zoe určitě poprvé.

■ **Máš nějaké auto snů, které bys jednou chtěl vlastnit, případně už vlastníš?**

Snažím se mít auto jako dopravní prostředek a nemít v něm žádný triumf, protože věřím, že je to lepší z hlediska bezpečnosti. V momentě,

kdy má člověk k autu až moc dobrý vztah, přijde mi, že v některých momentech, které jsem sám zažil jako spolujezdec, se ten člověk snaží auto zachovat na úkor bezpečnosti. Tak by to být nemělo, auto by vždy mělo být v první řadě dopravním prostředkem. Pokud to není auto, co někde stojí, měl by to být spíš plech, který mě má chránit a někam dovézt. Při vši úctě ke všem autům.

■ **Ve světě showbyznysu jsi velmi činný a věnuješ se mnoha věcem a projektům. Zbývá ti vůbec čas také na plnohodnotný osobní život? Možná právě díky tomu, že o tom nemluví.**



■ **Tvou velkou vášní je brazilské bojové umění jiu-jitsu, ve kterém máš poměrně zajímavé úspěchy. Co tě vedlo právě k jiu-jitsu?**

Je to chytrý sport, ve kterém člověk potřebuje být fyzicky funkční a aktivní a zároveň to nejde bezhlavě. Člověk musí být komplexní a všestranný, to mě baví.

■ **Hodně veřejně známých osobností z hudební sféry se aktivně věnuje MMA. Nemáš ambice také absolvovat nějaký zápas?**

Pokud mě k tomu něco vyhecuje, tak ano, jinak k tomu nevidím žádný důvod. Brazilské jiu-jitsu je tak komplexní, ať už v rámci zápasů v kimonu nebo bez, že se tam vyřádím až až, a to i v rámci zápasů na světové úrovni. K tomu, abych někomu chtěl vyloženě ublížit, potřebuju mít nějaký důvod, nechci to dělat jen tak, třeba pro peníze. Ty si díky bohu dokážu sehnat jinak.

■ **Dříve jsi závodně dělal freestyle snowboarding. Jak si nyní stojíš na tvém žebříčku hodnot? Máš v zimě vůbec čas zajet na hory?**

To sice ano, ale určitě ne tak aktivně, jako dřív. Spíš se snažím udržet si nějaké věci, co jsem v rámci snowboardu zvládal a nic extra nového se neučím.

■ **Jsi ambasadorem iniciativy zálohujme.cz, která razí myšlenku zálohovaných PET lahví. Tento systém dobře funguje například v Německu. Proč myslíš, že u nás to stále jaksi nejde?**

Stejně jako spousta jiných věcí, které někde fungují a jinde ne, je potřeba poslat tu správnou sílu správným směrem, je to o chuti k tomu dělat tady změny. Dokud někomu něco tak nějak funguje, bude to se změnami těžší, takže je potřeba, aby ta síla, která změnu chce, byla silnější než benefity ze stávajícího systému. Tak to funguje u spousty jiných věcí, ať už jde o zálohování nebo o progres v dalších věcech, ve kterých se dá být zelenější, nebo pro planetu funkčnější. Pokud z některých věcí budou plynout až moc velké peníze, nic moc se s tím dělat nedá.

■ **Máš ještě nějaké další aktivity spojené s ekologií a zdravým životním stylem, tedy kromě toho, že jsi vegan?**

Snažím se moc neškatulkovat, protože ta kategorie sama o sobě je rozmanitá, a věci, které v tomhle směru stojí za zmínku je hodně. Spadá do toho zpracovávání jak kůže, tak masa a dalších výrobků ze zvířat, dále je to spojené s šetřením vody, testováním na zvířatech, ekologií, udržitelným hospodářstvím, domácími produkty. Je tam toho dost.

■ **Na svých písničkách často s někým spolupracuješ. Existuje někdo, s kým bys rád spojil síly, ale zatím to nevyšlo?**

Z nějakých dlouhodobějších cílů je to třeba Jiří Korn, Richard Müller.

■ **Tvá tvorba zahrnuje množství hudebních žánrů. Kdo ze světových hudebníků tě nejvíce ovlivnil?**

Z těch světových je to asi Freddie Mercury, Steven Tyler, Sting.

■ **Jako herec ses objevil ve filmu Backstage či v seriálu Ordinance v růžové zahradě. Láká tě herecká kariéra?**

Snažím se na hereckou kariéru nespolehat, je to takový bonus, který vyvstává, není to něco, do čeho jsem investoval nějaké velké množství svého času, energie nebo ambicí, takže očekávat od toho něco víc by nebylo fér.

■ **Jsi velkým zastáncem práv zvířat. Máš nějakého domácího mazlíčka?**

Nemám žádného mazlíčka, primárně se soustředím na to, abych pomohl zvířatům ke svobodě.

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv Bena Cristovao, Benedikt Renč, Pavla Hartmanová



# Takovou šanci nemůžete promarnit!



## Zimní kompletní kola

# od 3 009 Kč\*



Montáž kompletů na vůz a ozdobné kryty kol jsou v ceně. Při objednání sady kompletních kol s hliníkovým diskem online dostanete v ceně i sadu 4 ks bezpečnostních šroubů.

**MOTRIO**  
GRUPE RENAULT



**DACIA Shop**  
eshop.dacia.cz

\* Uvedená cena je za 1 kus kompletního kola s pneumatikou Motrio a plechovým diskem včetně DPH a montáže. Nabídka platí do 31. 12. 2020. Více informací na pneumatiky.dacia.cz.

Dacia doporučuje

dacia.cz

# Sportovní vozy **LÉTO** **VE ZNAMENÍ KONÍ**

Letní čtveřice je na první pohled zcela různorodá. Spojuje ji však jeden společný jmenovatel – vysoký výkon a zábava za volantem. A kdo by tohle ještě nedávno řekl o naftovém rodinném kombíku z Ingolstadtu...

## Audi S4 Avant

S modernizací páté generace Audi A4 došlo u sportovně laděné varianty S4 (v nabídce je ještě ostrá RS4) k významné změně. Zážehový 3litrový šestiválec nahradil vznětový motor taktéž vidlicové koncepce a totožného objemu spalovacích komor. Audi S4 nikdy nebylo zamýšleno jako vyložené sportovní derivát oblíbeného modelu střední třídy, takže „střídání“ v motorovém prostoru S4 de facto neublížilo. Spíše naopak. Nyní je z něj přesně ten typ auta, který chce mít doma každý řidič, jehož vášeň pro řízení musela ustoupit rodinným potřebám. Vidlicový vznětový třílitr nabízí výkon 255 kW (347 koní) při 3 850 ot./min a točivý moment 700 Nm při 2 500 - 3 100 ot./min. Velké TDI s poměrně těžkou S4 Avant (pohotovostní hmotnost činí 1825 kg) nemá nejmenší problém a vysoký točivý moment ve spolupráci se sametově řadící automatickou převodovkou garantuje působivé hodnoty průměrné spotřeby. Zážehová verze měla vždy lehce nezřízený apetit a dostat se průměrně pod 10 litrů na 100 km bylo i vzhledem k dynamickému potenciálu motoru velkým oříškem. Audi S4 nyní nabízí srovnatelné výkony, ovšem se spotřebou pod 8 l/100, a to se nemusíte ani příliš snažit. Pokud v sobě probudíte dálničního sprintera, pořád se bavíme o přijatelných 13 až 15 litrech nafty. V Ingolstadtu také velmi zdárně vyřešili problém s nedotáčivostí svých modelů, a přestože je motor oproti mnichovskému konkurentovi i nadále výrazně před přední nápravou, chování je vyvážené a neutrální. Stejně jako před tím, Audi sází na design, který opravdu zasluhuje absolutorium. V této specifikaci se za vozem otočí nejedna hlava. Škoda, že některé věci jsou jen na oko, jako například koncovky výfuku, které jsou na pravé straně falešné.



BMW řady 8 Gran Coupé nahradilo BMW řady 6 Gran Coupé



## BMW M850i xDrive Gran Coupé

První model BMW řady 8 se objevil na sklonku 80. let minulého století. Z hlediska fanouška značky, respektive automobilů jako takových, šlo o naprostou bombu, z pohledu účetního o obrovský malér. Automobil spadající do kategorie Gran Turismo vypadal a dodnes vypadá jako žádný jiný a právem se řadí mezi ikony značky BMW, byť komerčně nepříliš úspěšné. Téměř o dvacet let později se objevil následovník, který s původní generací E31 nemá mnoho společného. Na rozdíl od originálu, který byl pouze jako kupé, se generace G15 představila hned jako celá modelová řada – kupé, kabriolet a čtyřdveřové kupé. Testované čtyřdveřové kupé je bezesporu mimořádně pohledným automobilem, který na rozdíl od svých sourozenců skutečně nabízí plnohodnotná zadní sedadla, přestože spíše pro dvě dospělé osoby. Kvůli mohutnému, za přední nápravu posunutému dvakrát přeplňovanému motoru V8 poněkud trpí zavazadelník, jehož objem činí pouze průměrných 440 litrů, nicméně vyčítat stylovému čtyřdveřovému kupé menší úroveň praktičnosti není na místě. Tento neduh zapomenete ve chvíli, kdy se probudí 390 kW (530 koní) a točivý moment 750 Nm. Hodně fanoušků BMW nelibě nese všudypřítomný pohon všech kol, ale ruku na srdce, zadní pohon s takovýmto nápořem Nm a kW vyžaduje hodně zkušeností a citu pro řízení, což většina dnešních řidičů bohužel nemá. Pohon všech kol je fantasticky nastaven a zejména v režimu Sport podvozek na okresních silnicích dovoluje takové nájezdové rychlosti, že laik žasne a odborník se diví. Je tedy pravdou, že M850i xDrive je především dálniční stíhačka, nicméně neuvěřitelně univerzální a schopná. BMW u svých elektrifikovaných automobilů používá slogan „to nejlepší z obou světů“. M850i xDrive těch světů kombinuje hned několik.



### Lexus RC-F Track Edition

Už je tomu nějaký ten pátek, kdy Lexus vytřel všem výrobcům sportovních automobilů zrak svým supersportovním modelem LFA, jehož pohonná jednotka dodnes patří k tomu nejpůsobivějšímu, co se kdy pod kapotou sportovního automobilu objevilo. Od té doby tuto luxusní japonskou značku začaly brát v potaz i značky jako Ferrari, Lamborghini a mnoho dalších. Největší předností LFA byl atmosférický motor V10 s kořeny ve formuli 1. Lexus dlouhou dobu sázel na atmosféricky plněné motory a Lexus RC-F Track Edition by podle všech měl být jakýmsi rozloučením s tímto typem pohonné jednotky. A nutno uznat, že pokud je to skutečně derniéra, pak se vši parádou. Lexus RC-F Track Edition sice není tak extrémní, jako LFA, ale je minimálně podobně vzácný. Vznikne pouze v omezeném počtu 400 kusů. Jeho 5litrový V8 však extrémní rozhodně je. Motor byl pro Track Edition výrazně přepracován. Má překalibrované zdvojené sání s velkou klapkou, která se otevírá již od 2800 otáček místo původních 3600 v běžném RC-F. Mimo to má motor také tužší uložení a kované kliky a ojnice. Zvuk je jedním slovem úchvatný, umí však být i velmi kultivovaný pro případ, že posádka chce v klidu cestovat na delší vzdálenosti. Přestože se jedná o vyloženě sportovně ražené auto, RC-F TE nabízí veškerou komfortní výbavu, na jakou jsou majitelé běžných Lexusů zvyklí. Přestože jeho karbonové doplňky, snižující hmotnost zhruba o 70 kg, na první pohled slibují sportovní zážitky, vyloženě sportovní jízdu si řidič musí zasloužit. I to je část kouzla RC-F TE – nedá nic zadarmo. Velkou pochvalu zasluží karbon-keramické brzdy Brembo ukrývající se za 19palcovými kovanými koly BBS ze závodního RC F GT3. Veskrze pozitivní dojmy může pokazit pouze cena 3,5 milionu korun. Za podobné peníze už se dají sehnat sportovní automobily, které, byť nepatrně dražší, nabízejí vyšší výkony a hlavně nižší hmotnost. Tak nebo tak, Lexus RC-F TE vždy bude exkluzivnější a na silnici vzácnější, než M4 CS či Porsche 911.



### Toyota GR Supra

Jméno Supra se po dlouhých 17 letech vrátilo na automobilovou scénu, což ale ne všichni nesou úplně statečně. Nová Supra čtvrté generace vznikla ve spolupráci s mnichovským BMW. Na první pohled by se dalo říct, že kromě designu je vše BMW. Ano, motor, převodovka, další hardware, software, všude, kam oko pohlédne, najdete prvky známé z BMW. Pravdou je, že bez této spolupráce by nová Supra nikdy nevznikla. A pokud by se to Japoncům nevyplatilo, nikdy by takto s legendárním jménem nezhazovali. Toyota se na nové generaci Supry podepsala především na nastavení podvozku a jízdních vlastnostech. A ty jsou jedním slovem fenomenální. Tak fantastická kombinace sportovních genů a schopností automobilu kategorie GT, to se prostě jen tak nevidí. Stejně jako se nevidí takhle odvážný design. Je tedy pravdou, že tvary karoserie mají docela výrazný podíl na klaustrofobickém pocitu z kabiny a velmi špatném výhledu vzad, nicméně za volantem Toyoty RG Supra budete hledět kupředu. Supra je nabízena s řadovým 3litrovým šestiválcem BMW B58 a menším 2litrovým čtyřválcem B48, ovšem pokud se po Supře poohlížíte z části z nostalgie, je šestiválec jediná možnost. Motor B58 je opravdu velmi povedená pohonná jednotka nabízející 250 kW (340 koní) a točivý moment 500 N.m. S defenzivním přístupem se vejdete mezi 8–9 l/100 km, průměr je lehce nad 10 l/100 km. Pokud není zvolen režim Sport, je projev motoru a celého vozu velmi komfortní, stisknutí výše zmiňovaného tlačítka Supru promění v agilního štirka, kterému nedělá problém jezdit bokem. 8stupňová převodovka ZF, kterou si Toyota ladila sama, začne být hbitější, ostřejší a pohotovější. Supra tak dostala vše, co máme na automobilech BMW rádi. A to rozhodně není špatně. A jak jednou trefně zmínil kolega: „Německý rodokmen čtvrté generace Toyoty Supra stejně leží v žaludku pouze těm, kteří se v tomhle autě nesvezli.“

### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Audi S4 Avant

Motor: **Vznět. šestiválec turbo + el. dmychadlo 2967 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **225/347**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1):  
**700/2500–3100**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **4,9**  
Max. rychlost (km/h):  
**250 (el. omezena)**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **6,2**  
Délka (mm): **4 770**  
Zavazadlový prostor (l): **420**  
Základní cena (Kč): **1 724 900**

#### BMW M850i xDrive Gran Coupé

Motor: **Záž. osmiválec twin-turbo 4395 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **390/530**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **750/1800–4600**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **3,9**  
Max. rychlost (km/h):  
**250 (el. omezena)**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **9,9**  
Délka (mm): **5082**  
Zavazadlový prostor (l): **440**  
Základní cena (Kč): **3 328 000**

#### Lexus RC-F Track Edition

Motor: **Záž. atmosférický osmiválec 4969 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **341/464**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **520/4800–5600**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **4,3**  
Max. rychlost (km/h): **270**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **12,3**  
Délka (mm): **4709**  
Zavazadlový prostor (l): **286**  
Základní cena (Kč): **3 499 000**

#### Toyota GR Supra

Motor: **Záž. šestiválec turbo 2998 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **250/340**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **500/1600–4500**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **4,3**  
Max. rychlost (km/h):  
**250 (el. omezena)**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **7,5**  
Délka (mm): **4379**  
Zavazadlový prostor (l): **290**  
Základní cena (Kč): **1 800 000**

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv

## NOVINKY

## PODZIM 2020

**První svébytná elektrická škodovka je tady**

Mladoboleslavská automobilka Škoda představila dlouho očekávaný elektromobil Enyaq iV, který postavila na koncernové platformě pouze pro elektricky poháněná vozidla MEB, a byla tak jako elektromobil vyvíjena od úplného začátku. Enyaq nabídne dvě varianty pohonu, dvě různé kapacity baterie, výkon až 225 kW a cenu od 1,05 milionu korun. Dojezd činí až 510 kilometrů, na výběr bude pohon zadních nebo všech kol. Škoda prodeje odstartovala na začátku září a k máni je také speciálně vybavená verze Founders Edition, která oslavuje 125. výročí automobilky a vznikne jen 1895 vozů, což odkazuje k roku založení firmy.

**Evropské Auto roku 2017 v novém**

Peugeot 3008 druhé generace je pro francouzského výrobce darem z nebes. Nejen, že se stal v roce 2017 evropským autem roku, také se prodává jako teplé housky na krámě. Od začátku prodeje má na svém kontě už více než 800 tisíc prodaných kusů. Přední část je netradičně zcela nová a už v základu má diodové světlomety. Výraznou obměnou prošel také interiér, který má nyní zvětšený centrální displej na vrchu středového panelu. Místo osmipalcové obrazovky je dotykový displej nově desetipalcový. Nabídka motorů zahrnuje dva zážehové a jeden vznětový, přičemž vrcholný turbodiesel v podobě 2,0 BlueHDi (130 kW/177 k) už v nabídce není. Zákazníci mohou volit i nadále zážehový tříválec 1,2 PureTech (96 kW/130 k), čtyřválec 1,6 PureTech (133 kW/180 k) a turbodiesel 1,5 BlueHDi (96 kW/130 k). Součástí nabídky jsou také dva letos uvedené plug-in hybridy – 1.6 PureTech (133 kW/180 k) s elektromotorem (80 kW/109 k) o celkovém výkonu 165 kW/224 k, nebo Hybrid4 s pohonem 4x4, který roztáčí čtyřválec 1,6 PureTech se 147 kW/200 k a dvěma elektromotory – předním s 81 kW/110 k a zadním s 83 kW/112 k.

**Volkswagen představil nový rodinný Golf**

Přestože to při premiéře osmé generace VW Golf nebylo vůbec jasné, výrobce nakonec neposlal praktičtějšího sourozence slavného VW Golf k ledu, stejně jako jeho třídvéřové dvojče. Nové kombi, které je tradičně automobilkou označováno jako Variant na délku měří 4633 mm, a je tak o nezanedbatelných 349 mm delší než výchozí model. Důvodem je mimo jiné prodloužený rozvor, který činí 2686 mm, o 66 mm více než u výchozího provedení a stejný jako mají koncernoví sourozenci Seat Leon a Škoda Octavia. Co se motorového portfolia týče, k dispozici budou jednotky známé z hatchbacku. To znamená tříválec 1,0 TSI, čtyřválec 1,5 TSI nebo vznětový čtyřválec 2,0 TDI. Golf Variant však přijde o sportovně strženou vznětovou verzi GTD.

**Nový Rolls-Royce je přáním mladých**

Druhá generace Rolls-Royce Ghost, který se vyrábí od roku 2009, není evolucí předchozího modelu, nýbrž zcela novým automobilem, který má se svým předchůdcem společnou pouze sošku Spirit of Ecstasy a deštníky ve dveřích. První generace luxusní limuzíny postavené na základech sdílených s BMW 7 generace F01 se mezi klienty značky stala hitem, což jí vyneslo titul neprodávanějšího „rollse“ v historii značky. Novinka je postavena na hliníkové architektuře sdílené s ostatními modely britské automobilky, s Phantomem a Cullinanem. Pohonnou jednotkou nového Ghostu zůstává dvanáctiválcový motor jako v případě většího Phantomu, jehož objem 6,75 litru vzduchem zásobují dvě dvoukomorová turbodmychadla. Stejně jako v případě SUV Cullinan je výkon naladěn na 420 kW a 850 Nm.

**Návrat Maserati ve velkém stylu**

V problémech se zmitající značka Maserati vsadila vše na jednu kartu. Po dlouhé době, přesněji třech letech, uvádí na trh velmi žhavou novinku. Představení ryze sportovního modelu MC20 je pro Maserati velmi odvážným krokem, obzvláště pokud má jít současně o závodní stroj, se kterým Maserati chce získat zpět svou reputaci vítězů. Maserati MC20 pohání zcela nový motor s označením Nettuno, z jehož třílitrového objemu dokáže dvojitě přepřehňování vyvinout v 7500 otáčkách za minutu výkon úctyhodných 463 kW/630 koní.



### Mercedes-Benz představuje novou vlajkovou loď

Mercedes-Benz třídy S je právem považován za jednu z nejlepších limuzín na světě. Nová generace posouvá laťku o další kus dál a přivazuje s sebou hned několik inovativních novinek, jako například vyhřívané polštářky opěrky hlavy či nasvícení vodících čar pro snazší manévrování. Zcela nový podvozek hybridní konstrukce s podílem hliníku více než 50 procent splňuje ty nejvyšší nároky z hlediska bezpečnosti, tuhosti nebo nízké hmotnosti. Co se motorizací týče, v začátcích prodeje budou k dispozici výhradně řadové šestiválce. Základem je vznětový model S 350 d (210 kW/285 k), alternativně dostupný i s pohonem všech kol. Druhým „naftákem“ je pak model S 400 d 4Matic (243 kW/330 k). Z zážehových motorů se jedná o mildhybridní modely S 450 4Matic (270 kW/367 k) a S 500 4Matic (320 kW/435 k), doplněné o 16kW elektromotor. Počítá se i s osmiválcem a ve hře prý i nadále zůstává motor V12, který Mercedes-Benz před nedávnem „odepsal“.

### Také Wrangler už je do zásuvky

Jeep nedávno zveřejnil, že se chce stát jednou z neekologičtějších automobilek, což dokládá postupnou elektrifikací celé modelové nabídky. Nejprve americká značka představila dvojici menších plug-in hybridních SUV Renegade a Compass 4xe, nyní přišla na řadu také terénní legenda – model Wrangler. Základem plug-in hybridního pohonného ústrojí je zážehový 2litrový přeplňovaný čtyřválec, který doplňuje dvojice elektromotorů – jeden je umístěn přímo u motoru, druhý byl integrován do osmistupňové samočinné převodovky ZF. Elektrická energie pro napájení elektromotorů je uložena v 400V lithium-iontové baterii s kapacitou 17 kWh, jež se nachází pod zadními sedadly. Výrobce uvádí kombinovaný výkon 280 kW (380 k) a točivý moment 637 Nm, čímž Wrangler 4xe překonává vznětovou verzi.



### Genesis G70 prošel modernizací

Prémiová značka spadající pod korejský gigant Hyundai není v českých luzích a hájích příliš častým jevem, ale to je teprve otázka času, než si zde vybuduje náležitý renomé. Jedná se o konkurenta Alfy Romeo Giulia, Audi A4 nebo BMW řady 3. Na domácím trhu se prodává od roku 2017 v karosářské variantě sedan, facelift přinese také dvoudveřové kombi označované jako shooting brake. V době uzávěrky čísla nebyly k dispozici oficiální informace o motorech, ovšem pod kapotou by se měly objevit zážehové čtyřválcové a šestiválcové. Hyundai rovněž uvedl, že tohoto mimořádně pohledného modelu se dočkáme také v Evropě.

### Land Cruiser s novou tváří a výkonnějším motorem

Legendární Land Cruiser značky Toyota prošel lehkým faceliftem, což je poznat zejména v přední části vozu. Nejstěžejnějším zlepšením je ovšem bezesporu vylepšený vznětový čtyřválec 2,8 litru, jehož výkon vzrostl na 150 kW (204 k) a točivý moment vrcholí hodnotou 500 Nm. Ve srovnání s předchozí variantou tak Toyota zvýšila výkon o nezanedbatelných 20 kW (27 k) a 50 Nm točivého momentu. Řečí čísel to znamená, že novinka je o 3 sekundy rychlejší z 0 na 100 km/h (9,9 sekundy), zatímco maximální rychlost má hodnotu 175 km/h. Milým překvapením je přitom skutečnost, že spotřeba výkonnějšího motoru naopak klesla. A to rovnou o 0,7 l/100 km, díky čemuž by nový motor měl jezdit v průměru za rovných 7 litrů na 100 kilometrů. Se spotřebou klesly i emise, které se díky poklesu o 18 g/km zastavily na hodnotě 192 g/km.



INZERCE

## Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!

ELEGANCE I V ZIMĚ  
2020 – 2021



**Sicuplus**

Bezpečnostní šrouby/matice

**ZDARMA!**  
K sadě kol AEZ a DOTZ

(Sicuplus musí být součástí objednávky)  
Od 1.9. - 30.11.2020



**3D** Konfiguratör kol  
www.alcar.cz

**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER

**DOTZ**  
WHEELS

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER



PŘÍBĚH

PABLO ESCOBAR



# Závodník, kterého jste nechtěli předjet

Kolumbijský narkobaron Pablo Escobar je v poslední době zase v kurzu, a to především díky mimořádně povedenému a velmi věrohodnému seriálu Narcos.

Diváci měli možnost v průběhu dvou řad seriálu z produkce společnosti Netflix detailně nahlédnout do života jednoho z nejbohatších lidí své doby. Escobar, jehož oblíbené úsloví bylo „plata o plomo“, tedy „stříbro nebo olovo“, kterým dával jasné najevo, co se stane, když nebude po jeho, byl ale nejen nemilosrdným obchodníkem s narkotiky, ale také vášnivým závodníkem, což tvůrci seriálu zcela opomněli.

Stejně jako každý malý kluk aspoň na chvíli snil o tom, že se stane závodníkem, Pablo Escobar nebyl jiný. A co uděláte ve chvíli, kdy vyděláváte tolik peněz, že jedním z vašich největších problémů je, jak s nimi naložit? No pochopitelně si začnete plnit své dětské sny a přání.

Ovšem Kolumbie není zrovna Německem nebo Itálií Jižní Ameriky, automobilový průmysl, natož motorsport, zde zdaleka nemá, a nikdy

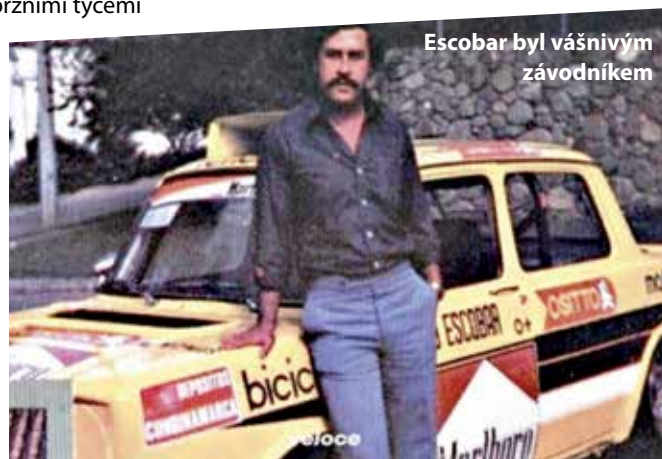


neměl, ideální podmínky. A tak bylo nejpopulárnějším závodním nčiním podle hesla „má to čtyři kola, motor a volant, tak to může závodit“ auto, které bylo jakýmsi Fordem Model T Kolumbie, auto, které dostalo Kolumbijce za volant.

Renault R4, tenhle malý robustní hatchback s výkonem mezi 26 a 32 koní rozhodně nebyl etalonem ovladatelnosti nebo ukázkou komplexnosti podvozku, nad kterým inženýři strávili tisíce hodin, vystačil si s odpružením torzními tyčemi

na všech čtyřech kolech. Ale měl jednu nespornou výhodu. Bylo jich hodně. A byl levný. A tak vznikla závodní série Copa Renault 4. Z názvu je jasné, že těchto závodů se mohly účastnit pouze Renaulty R4, pochopitelně ve stejné specifikaci, jak tomu u závodů jednoho modelu auta bývá.

A jaké to vlastně bylo závodit proti narkobaronovi? Do jisté míry jako závodit proti malému dítěti. Víte, že jste lepší, že ho můžete bez problému porazit, ale vlastně ani



Escobar byl vášnivým závodníkem



nechcete. Tedy s tím rozdílem, že vaše dítě vás po prohraném závodě nenechá zmizet. Samozřejmě Escobar nic nenechával náhodě, a tak i když si všechna auta byla rovna, některá si byla rovnější. A to, co Pablo ztrácel v zatáčkách a technických pasážích hravě doháněl na rovinkách. Nepodváděl, to samozřejmě nepřicházelo v úvahu, ale pár dolarů v kapse těch správných lidí udělalo své, technici přivřeli obě oči a auto rázem splňovalo veškerá pravidla. A co nemohl mít pod kontrolou na trati i s výhodou rychlejšího stroje, to si pojistil ještě před závodem.

#### Profesionální zázemí mezi amatéry

Tehdejší závodník Alvaro Mejia vypověděl, že ho po cestě na závod zastavila policie a několik hodin kontrolovala veškeré doklady, které mohla a možná i pár, co nemohla. Díky tomu na daný závod skoro ani nedojel včas. Díky podobným praktikám obsadil Pablo po pouhých 6 závodech celkové 2. místo.

Pokaždé, kdy Pablo vyrazil závodit, byla to pro diváky úžasná podívaná, krom čtyř závodních speciálů, z nichž jeden řídil jeho bratranec Gustavo, dorazil s celým podpůrným týmem, cateringem, hosteskami a sám přiletěl vlastním vrtulníkem. Média zpravidla uváděla jako

zdroj jeho příjmů prodej použitých jízdních kol, automobilů a nemovitostí, těžko říct, zdali tomu vůbec někdo věřil, každopádně to nikdo nechtěl zkoumat.

Jenže s jídlem roste chuť a jste-li jedním z nejbohatších mužů světa, nezůstanete u závodů malých hatchbacků. Proto Pablo koupil rovnou zbraň největšího kalibru – Porsche 911 RSR po Emmersonu Fittipaldim, který se s tímto konkrétním vozem zúčastnil série IROC v roce 1974 a následně prošlo rukama několika dalších závodníků IMSA. Escobar jej vizuálně přestavěl na tehdy kralující Porsche 935 „Flatnose“ včetně polepů Martini a nějakou dobu s ním závodil v Jižní Americe.

Netrvalo však dlouho a vyšlo najevo, že hlavním zdrojem jeho příjmů není obchod s použitými jízdními koly, automobily a nemovitostmi, což pro něj de facto znamenalo konec závodní kariéry a odchod do závodního ústraní.

Ale to by nebyl Pablo Escobar, aby se vzdal lehce. V motorsportu zůstal, i když už jen nepřímo. Například sponzoroval profesionálního jezdce Ricardo Londona, jenž se mimo jiné účastnil několika závodů v USA, přičemž nejznámějším byl 24hodinový závod v Daytoně.



Následně již s narko penězi sponzorovaným týmem Londoño – Bridge Racing se v roce 1980 zúčastnil série Can-Am s vozem Lola T530 a jeho tým se v šesti závodech umístil v první desítce.

Vrcholem byl pokus o vstup do F1, který už byl téměř zpečetěný, ale na poslední chvíli se Bernie Ecclestone rozhodl nevydat týmu potřebnou licenci na základě pochybného financování.

#### Většina Kolumbijců ho zbožňovala

Pablo Escobar věřil, že když nemůže vyhrožovat smrtí, vše vyřeší penězi. A co nevyřeší penězi, zvládne ještě větším množstvím peněz. Přesně taková byla i jeho kariéra závodního jezdce. A kdo ví, třeba právě díky němu a jeho závodní 911 si možná malí kluci, co se chodili dívat na závody, aspoň na chvíli představili, jaké to musí být na Le Mans, když se okolo vás prořítí 935 za doprovodu střílení a plamenů z výfuku a následně se vydali na dráhu motorsportu. Ostatně Pablo Escobar nebyl u většiny Kolumbijců vnímán jako zloduch, spíš naopak. To ostatně dokazuje i fakt, že smutečního průvodu po jeho smrti se zúčastnilo přes 25 tisíc truchlících.

Text: Martin Stolař

Foto: archiv autora

INZERCE

## BRZDY, SPOJKY, AUTODÍLY - PRODEJ, VÝROBA, RENOVACE

Renovace brzdových čelistí (osobní automobily, nákladní automobily, motocykly, pásové brzdy, vrátky, jeřáby a další)



Renovace spojkových lamel (osobní automobily, nákladní automobily, průmyslové použití a další)



Kovokeramické spojkové lamely (renovace, výroba, úpravy - silniční vozidla, mech. stroje, sportovní účely, atypy)



Opravy trubek a hadic klimatizačních jednotek automobilů



Výroba pancéřových brzdových hadiček (výroba na míru dle požadavků zákazníka)



Výroba brzdových trubiček (výroba na míru dle požadavků zákazníka)



Renovace brzdových třmenů, brzdových válců a spojkových válců



Renovace brzd a spojek pro průmyslové použití



 **BRZDY CZ**®

BRZDY CZ s.r.o., 5. května 1356, Česká Lípa, tel.: 487 823 862, tel./fax: 487 825 708  
Mobil: 602 441 274, 724 332 323, [www.brzdy.cz](http://www.brzdy.cz), e-mail: [brzdy@brzdy.cz](mailto:brzdy@brzdy.cz)  
BRZDY CZ s.r.o. - certifikovaná společnost ISO 9001 : 2001

ZA VOLANTEM

RICHARD GENZER

# Moje první auto mi roztráskal otec

Richard Genzer stráví v autě kvůli své práci hodně času, ale kdyby si mohl vybrat, raději by jezdil lodí. Tedy, pokud by se cestou mohl vyhnout Štěchovické komoře...



■ **Jaký máte vztah k automobilům? Sledujete aktuální trendy, nebo automobil berete čistě jako praktickou věc?**

Můj vztah k automobilům je kladný. Od té doby, co mám automobil a nemusím chodit pěšky, jsem dost ušetřil za boty. Díky autu mi teď vydrží i dva roky. Aktuální trendy však nesleduji, protože auta jsou nekřesťansky drahá. Sleduji spíš starší, ojeté trendy.

■ **Kdybyste si mohl vybrat jen jedno, zvolíte si auto, nebo loď? A proč? Vlastním loď, takže určitě loď, protože**

na hladině nejsou kočičí hlavy a nemusím jezdit po D1.

■ **Kam nejdále jste jakožto kapitán na lodi dojel?**

Na Slapy. Všem klaustrofobikům doporučuji Štěchovickou komoru. Ta je tak vysoká, že by s ní měl problém i kamzík.

■ **Posloucháte při řízení rád hudbu nebo třeba dnes oblíbené audioknihy?**

Radio neposlouchám, protože neumím anglicky. A u audioknih usínám. Koukám na filmy v telefonu (doufám, že to není policejní magazín).

■ **Kdy jste si pořídil svůj první vlastní automobil a jaký vůz to byl?**

To už je dávno. Když jsme byli s taneční skupinou Uno v Německu, tak jsem jezdil v ISUZU Gemini. Zatímco všichni moji kamarádi rozmlátili auta svým otcům, od kterých si je půjčovali, to moje mi roztráskal otec. Byla to zvláštní situace, omlouval se mi asi rok.

■ **Jak vypadá váš vysněný automobil? A vyvíjí se tenhle sen v průběhu vašeho života?**

Nové auto zrovna řeším, ale nejlepší stejně je, když si auto půjčíte. Teď jsem jezdil



Richard Genzer, známý také jako Geňa, se narodil v Praze, a přestože z něj chtěl mít otec fotbalistu, vystudoval taneční konzervatoř.

V současné době Richard Genzer jezdí s Partičkou po českých a moravských divadlech.



v Dodge RAM a bylo to super. S takovým autem nemusíte řešit značky, každý vás pustí.

■ **Jak se staráte o své auto, máte uvnitř pořádek? Kouříte v něm?**

No pořádek... Snažím se, aby to nebyl úplný kompost. V autě nekouřím a nekouřil jsem, ani když jsem byl silný kuřák. A kdo si nemůže stejně jako já během jízdy pomoci, může si zkusit dát nikotinové sáčky VELO.

■ **Jakým způsobem zasáhl do vašeho života Covid? Změnilo se něco trvale? Došli mi prachy, a to zatím trvá. Naštěstí...**

to musím zaklepat... všichni kolem mě jsou v pohodě.

■ **Spousta lidí propadla během karantény různým neřestem nebo naopak zlepšili svou životosprávu. Která z variant je váš případ?**

Neměl jsem čemu propadnout, všechny neřesti jsem měl už před tím.

■ **Viděl jste během karantény nějaký zajímavý film nebo seriál, který byste mohl čtenářům doporučit?**

Já jedu pořád dokola Jamese Bonda a Colomba.

■ **Léto jste strávil převážně u vody, jaké máte podzimní plány?**

Když člověk plánuje, Bůh se směje. Takže žádné.

■ **Co vás teď čeká pracovně a na co se mohou vaši fanoušci aktuálně těšit?**

Jezdíme s Partičkou po divadlech, tak přijďte než nám to zase zakážou. Vše najdete na [www.partickanavzduchu.cz](http://www.partickanavzduchu.cz).

Text: Jiří Švamberk

Foto: Instagram

# Vyplatí se obout ty značkové



Staré pořekadlo praví, že nikdo není tak bohatý, aby si mohl kupovat levné věci. U zimních pneumatik to platí dvojnásobně. Vlastně ne, asi osminásobně...

**S**blížícím se zimním obdobím mají řidiči opět povinnost přezout zimní pneumatiky, jak jim ukládá §40 a zákona 361/2000 Sb., a to v období od 1. listopadu do 31. března. Tato vyhláška není úplně dobře formulována, protože se v ní dále uvádí, že zimní pneumatiky jsou povinné, pokud se na silnici nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza a dále se dá vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza. To si řidiči mnohdy vykládají tak, že zimní pneumatiky vůbec nepřezouvají a pokud nasněží, nikam nevyjedou. Jenže počasí je záležitost dost vrtošivá a že je ráno azuro ještě neznamená, že z práce nepojedete v 10 centimetrové sněhové břečce. Proto se nevyplatí s rozhodnutím, zda přezout či nikoliv otálet.

Stále častěji se na trhu objevují levní výrobci pneumatik, kteří nabízejí na první pohled výhodnou koupi. Čech je obvykle tvor spořivý, takže finance jsou při koupi nových (nejen) pneumatik pro mnoho z nás stále hlavním kritériem, a to i u nejrozšířenějších 15" a 16" rozměrů. Rozdíl v ceně je mnohdy pár stovek korun, kvůli kterým riskujeme zdraví nejen svoje, ale i ostatních účastníků silničního provozu.

Pro cenové srovnání jsme vybrali velmi častý rozměr 195/50 R15 86H a dva modely z opačných konců – levný čínský Nankang SV-3 Winter za cca 1100 Kč a model finské značky Nokian, která se o vznik zimní pneumatiky zasloužila, které stojí cca 2000 Kč. Rozdíl v nákupu tedy činí 3600 Kč, což je na první pohled docela dost peněz, ale na ten druhý už nikoliv. Jsou to totiž dvě a půl nádrže 95oktanového benzínu, tedy zhruba 2000 ujetých kilometrů. A teď

si každý za sebe spočítejte, kolik v průměru měsíčně utratíte za palivo... V tomto světle se 3600 Kč navíc za prémiové zimní pneumatiky jeví jako akceptovatelná částka, obzvláště když kvalitní zimní obutí vydrží klidně i čtyři roky.

Abychom byli objektivní, všechny asijské zimní pneumatiky nejsou úplně marné. Slovník německýho magazínu AutoBild každý rok pořádá velké testování. V roce 2019 vybral 10 nejprodávanějších asijských zimních pneumatik a otestoval je na Volkswagenu Tiguan, tedy malém SUV, které se dobře prodává také u nás. Ani jedna z testovaných značek nedostala hodnocení lepší než průměrné, přičemž toto obutí má většinou podobnou charakteristiku. Tzn. jsou vcelku dobré na suchu a také valivý odpor i míra hluku jsou na nízkou cenu poměrně uspokojivé. Ale pozor, bavíme se o jízdě na suchu.





Na mokré vozovce byla drtivá většina podprůměrná a některé vyloženě selhaly. Modely značek Syron, Evergreen a Sailun jsou zářnými příklady toho, že zdánlivá úspora na pneumatikách může mít za následek fatální snížení bezpečnosti jízdy. A to za nějaké 4 tisíce ve srovnání s kvalitní evropskou značkou opravdu nestojí.

Na závěr malé připomenutí. Při přezouvání na zimní obutí dodržujte „pravidlo 4“, které říká, že minimální hloubka dezénu 4 milimetry (samozřejmě ale platí, že čím vyšší je hloubka vzorku, tím lepší vlastnosti). Přezouváme všechna 4 kola a v žádném případě nelze přezouvat jen jednu nápravu a na druhé nechat letní pláště. Zimní pneumatiky používáme maximálně 4 roky, protože při delším užívání dezén začíná ztrácet původní vlastnosti a pneumatika bývá náchylná k defektu.

Úsloví „Kdo šetří má za tři“ není v případě pneumatik obecně pravdivé. V tomto případě se vyplatí investovat do kvality.



Text: Jiří Švamberg

Foto: archiv a Shutterstock

INZERCE

Postavte se  
zimě čelem!

Servis



RENAULT  
Passion for life

SHOP  
eshop.renault.cz



Vyzbrojte se na zimu s komplety zimních kol od **3 009 Kč\***

Montáž kompletů na vůz a ozdobné kryty kol jsou v ceně. Při objednání sady kompletních kol s hliníkovým diskem online dostanete v ceně i sadu 4 ks bezpečnostních šroubů.

Renault doporučuje Castrol

\* Uvedená cena je za 1 kus kompletního kola s pneumatikou Motrio a plechovým diskem včetně DPH a montáže. Nabídka platí do 31. 12. 2020. Více na pneumatiky.renault.cz.

renault.cz

# V dnešní době je čistota interiéru vozů ještě důležitější

## KOMPLETNÍ DEZINFEKCE KABINY

Viry, bakterie a další škodlivé mikroorganismy jsou všude kolem nás, což si v letošním roce všichni uvědomují více než kdy dříve. I proto je třeba počítat i s tím, že tyto mikroorganismy mohou proniknout také do interiérů motorových vozidel. Ať už přes ventilační systém nebo na botách či oblečení posádky. Proto také společnost Valeo, celosvětový dodavatel mnoha automobilových dílů, přichází s uceleným programem Kvalita ovzduší, který zahrnuje kompletní a velmi efektivní řešení dekontaminace interiéru a vzduchu v kabinách osobních a lehkých užitkových vozidel.



**CERTIFIKOVÁNO PROTI KORONAVIRŮM**

Podle praktických výzkumů přitom bývá vzduch v kabině potenciálně více znečištěný než vzduch vně vozu. Je to dáno především tím, že v uzavřeném prostoru kabiny se mohou viry, částice, škodlivé plyny a vlhkost hromadit a dále množit. Zejména pokud auto není

pravidelně větráno, čištěno a dezinfikováno. A protože člověk v průměru tráví v kabině vozu zhruba 40 minut denně (= 10 dnů za rok), potřebují cestující opravdu účinnou ochranu. A tu nabízí společnost VALEO prostřednictvím svých čističů a desinfekčních sprejů Valeo ClimSpray a Valeo ClimPur, které před nedávnem získaly mezinárodní certifikaci na ochranu před koronaviry.

### ÚČINNÉ SPREJE S JEDNODUCHOU APLIKACÍ

V prvním kroku kompletní dezinfekce kabiny odborníci firmy Valeo doporučují aplikaci přípravku ClimSpray, což je léty prověřený virocidní, baktericidní a fungicidní sprej na čištění a dezinfekci kabiny, který velmi účinně napadá i ohniska možného šíření infekčních mikroorganismů a zároveň

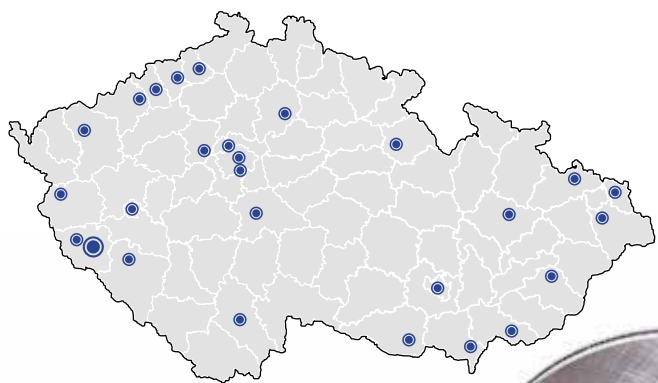
neutralizuje případný nepříjemný zápach uvnitř kabiny. Po jednoduché aplikaci trvající pouhých 15 minut zůstane jen příjemná svěží vůně. Dezinfekci ClimSprayem výrobce normálně doporučuje zhruba jednou za šest měsíců, ovšem v rámci specifických podmínek letošního roku je doporučeno sprej aplikovat každé dva týdny nebo pokaždé, když existuje podezření na kontaminaci.

Dalším krokem pro úplnou dezinfekci je použití čističe A/C systému ClimPur s trojitým efektem. Nejenže účinně čistí a dezinfikuje klimatizaci, ale zároveň zabraňuje korozi výparníku a odstraňuje zdroje možného zápachu, přičemž zanechává příjemnou vůni citronu. Také tento přípravek má od června 2020 certifikaci proti koronavirům a jeho aplikace opět zabere zhruba 15 minut.

INZERCE

**APM**®  
AUTOMOTIVE

Váš dodavatel autodílů



**NABÍZÍME:** baterie, filtry, brzdové díly, díly řízení, ložiska, klouby, poloosy, řemeny, oleje, spojky, stěrače, tlumiče, čerpadla, výfuky, maziva, provozní kapaliny, disky, pneumatiky, tažná zařízení, autokosmetiku, autodoplňky, dílenské nářadí, a mnoho dalšího



**BENEŠOV** Žižkova 1077 (bývalá prodejna nábytku)  
**BRNO** Škrobářská 484/8 (obchodní a průmyslová zóna)  
**ČESKÉ BUDĚJOVICE** Luční 79 (Hrdějovice)  
**DOMAŽLICE** Masarykova 181 (za nádražím ČD - směr Klatovy)  
**HODONÍN** Velkomoravská 4017/77 (naproti OC Shopping Paráda)  
**CHOMUTOV** Kukaňova 5375 (naproti hypermarketu Globus)  
**KARLOVY VARY** Jáchymovská 160/47 (Bohatice - stará výpadoška na Ostrov)  
**KLADNO** Hlavní 2, Velké Přítočno (v areálu firmy DeMiclén)  
**KLATOVY** Plzeňská 823 (vedle restaurace Mazda)  
**MLADÁ BOLESLAV - KOSMONOSY** Karla Veselého 72 (u restaurace Pictures)  
**MOST** Obchodní 23 (vedle autobazaru Autalevne.cz)  
**OLOMOUČ** Týnecká 714/6 (výpadoška na Přerov)  
**OPAVA** Vojanova 2988/36 (za firmou Abel tonery)  
**OSTRAVA** 1. Máje 3236/103 (Vítkovice - u „vodojemu“)  
**PARDUBICE - STARÉ HRADIŠTĚ** Ohrazenická 123 (u obecního úřadu)  
**PLZEŇ** Skladová 557/20 (Koterov - bývalý autosalon SEAT)  
**PRAHA HOSTIVAŘ** Pražská 16 (u křižovatky se Švehlovo třídou)  
**PRAHA TROJA** Čimická 442/33 (na Šutce pod pizzerií Rotella)  
**ROZTOKY U PRAHY** Lidická 1348 (v areálu Prokos u hypermarketu Tesco)  
**ŠUMPERK** Československé armády 21 (areál AutoMotoCentra Urbánek)  
**TACHOV** Vítkov 103 (vedle firmy NOVA SPORT - exit Planá)  
**TEPLICE** Masarykova tř. 1950 (v nákupním centru Penny, K+B...)  
**UHERSKÉ HRADIŠTĚ** Hradištská 83 (u hlavního průtahu Starým Městem)  
**ÚSTÍ NAD LABEM** Drážďanská 830/72  
**VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČÍ** Legii 1549 (u okresního soudu)  
**ZLÍN** Prštné 526 (u síla naproti Intersparu)  
**ZNOJMO** Brněnská 3913/31 (areál TECHNOPark Znojmo)

OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA **DIVOČÁK** OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA  
OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA OKRESKA

**Někde tam je.  
A proto jsme tady my.**



Pro život, jaký je

AKCE

SUBARU V BĚLÉ POD BEZDĚZEM



## Hezky pohromadě

České zastoupení značky Subaru nás pozvalo na setkání do Bělé pod Bezdězem, kde jsme měli možnost otestovat vše, co momentálně tato tradiční japonská značka nabízí. A že to byla jízda...

Multifunkční areál Adventure Land v Bělé pod Bezdězem je místem, kde si přijde na své každý příznivec automobilismu. A je jedno, zda preferuje hladké klikaté asfaltové cesty či náročné terénní klesání, Adventure Land skýtá všeho dostatek.

A právě toto místo ve středních Čechách si vybralo české zastoupení Subaru pro prezentaci svého modelového portfolia, které čítá hned několik významných novinek. Subaru tuto akci uspořádalo pro novináře a prodejce, ovšem na příští rok se takto koncipované akce chystají také pro vybrané majitele automobilů se znakem Plejád ve znaku.

Subaru za poslední rok představilo hned několik zajímavých novinek. Kromě nového Foresteru a XV to je především Impreza, která zaujala pozornost všech přítomných motoristických novinářů. Modely Subaru jízdně vždy patřily k tomu nejlepšímu, co lze na trhu koupit, ovšem nová Impreza posouvá laťku v rámci své kategorie o pořádný kus dál. Navíc je nyní vybavena hybridním systémem, díky němuž je schopná krátkodobé jízdy také na čistě elektrický proud, ovšem tento systém není o elektrické jízdě, jako spíš o pomoci při rozjezdech a v akceleraci. Díky tomu umí 2litrová Impreza jezdit v rozmezí

7–8 litrů na 100 km/h, což je na čtyřkolku s atmosféricky plněným motorem velmi solidní.

Kromě nové Imprezy jsme se na terénním polygonu svezli také s novým Foresterem a XV, rovněž s hybridním pohonem e-Boxer, který nabízí nejen nižší spotřebu a dynamičtější odpich, ale také nespornou výhodu v okamžitě dostupném točivém momentu z volnoběžných otáček, což zejména v rozbahněném terénu či ledu usnadňuje překonávání překážek na vozovce.

Vyzkoušet jsme si mohli také systém EyeSight, tedy jak říká Subaru „řidičovy druhé oči“, který prostřednictvím dvojice kamer monitoruje dění před vozem a v případě, že řidič na varování před hrozcím nebezpečím nereaguje, automaticky převezme kontrolu nad vozem.

Využili jsme také možnosti svezení v končícím modelu BRZ, který je bez přehánění nejryzejším sportovním vozem současnosti, protože jeho podvozek a řízení je naprosto fenomenální. Výkon 200 koní umí společně se samosvorným diferenciálem v zatáčkách malovat výrazné černé čáry na zem a řidiči úsměv na líce.



Podvozek nové Imprezy je etalonem své třídy.



Text: Jiří Švamberk

Foto: Subaru

Vyzkoušet jsme si mohli také asistenční systém Eye Sight.



# NEJŘIDIČTĚJŠÍ IMPREZA VŠECH DOB

**Varování: Řízení Imprezy může způsobit usmívání či závislost!**

Japonská ikona, která bezpečně rozbuší srdce. Tohle auto se tak dobře řídí, ten pevný podvozek a ta odezva! Nízko položené těžiště a pohon všech kol Symmetrical AWD dělají z řízení stylovou zábavu pro jakýkoli výlet bez ohledu na vzdálenost a na povrch. Samonabíjecí hybridní systém 2.0L e-Boxer přidává více na dynamičnosti i efektivitě, a zároveň na nižších emisích, pokud jede v čistě elektrickém režimu. Rozumně automaticky hospodaří s rekuperací energie a neobtěžuje, když chcete jezdit a ne jen šetřit. Ve standardu dodávaný bezpečnostní systém EyeSight, hlídající provoz před autem. Navštivte nás na dealerstvích, [subaru.cz](http://subaru.cz), [zazij-subaru.cz](http://zazij-subaru.cz) a [subaru-butik.cz](http://subaru-butik.cz)!

Vyzkoušejte Subaru při testovací jízdě, to se musí zažít!

Kombinovaná spotřeba paliva 6,2–7,0 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 140–159 g/km. Obrázek je pouze ilustrativní.



## BEZPEČNÁ A ŘIDIČSKÁ IMPREZA e-BOXER

[subaru.cze](http://subaru.cze) [subarucz](http://subarucz) [subarucz](http://subarucz)



**SUBARU**

Confidence in Motion

# Místo větru zaslíbené

Největší německý ostrov v minulosti patřil k jedné z mála zahraničních destinací, kam mohli Čechoslováci vyrazit na dovolenou k moři. Přestože i dnes má co nabídnout, našinec ho ke svému zaslouženému odpočinku většinou nevolí.



Strandkörbe), ve kterých se dá pohodlně ležet ve dvou lidech. Rujána díky větru patří k evropským centrům vyznavačů extrémních sportů jako je windsurfing a kiteboarding.

Na Rujánu vede téměř výhradně dálnice a cesta je to velmi pohodlová, jelikož obchvat Berlína je ukázkou, jak by měl být řešen tranzit v blízkosti evropské metropole. A pohodlová je i za volantem něčeho tak osobitého, jako je nový Ford Ranger Raptor.

Označení Raptor je už drahnou dobu v Americe symbolem toho nejostřejšího terénního pick-upu od značky Ford, který výrobce staví na základech modelu F-150. Do Evropy se oficiálně nejprodávanější pick-up světa nedováží, ale modrý ovál si pro zdejší trh připravil provedení Raptor postavené na základech modelu Ranger, který na starém kontinentu patří prodejně k těm úspěšnějším. A kdo někdy jel pracovním pick-upem, ten potvrdí, že dlouhé cesty jsou za trest. Nenaložené auto s touhou zadaní nápravou na listových perech poskakuje jako mladý hřebeček, hluk pronikající do kabiny je výrazně vyšší než u jakéhokoliv osobního vozu, nemluví o sedačkách zaměřených spíše na odolnost než na komfort. A nafintěné verze s množstvím nadstandardní výbavy, které se poslední roky poměrně často objevují v ulicích měst, ani jeden z těchto neduhů neřeší.

Raptor je ale jiný. Přestože jde pořád o Ranger, jeho podvozek je kompletně přepracovaný. Klasický Ranger má zadní touhou nápravu odpruženou listovými pery. Řešení robustní a jednoduché jako facka, ale také velmi neposedné při sebemenším náznaku nerovnosti na silnici. U Raptoru je koncepce zadní nápravy sice stejná, ovšem za účelem přesnějšího vedení kol i při jízdě

**O**strov Rügen, česky Rujána, se rozprostírá na severu Německa na severovýchodním okraji spolkové země Meklenbursko-Přední Pomořansko v Baltském moři. V dobách komunismu byl vyhledávaným cílem českých a slovenských turistů, lačnicích po dovolené u moře. Nadnesené by se dalo říct, že Rujána byla takovou znouzectností, protože na výběr vskutku nebylo, a dnes tam k moři jede málokterý Čech nebo Slovák.

Rujána je dodnes oblíbenou turistickou destinací, ovšem spíše u samotných Němců, kteří tvoří drtivou většinu jejich návštěvníků. A důvodů by se našlo hned několik. Tím hlavním je fakt, že i když na Rujáně slunce svítí opravdu často, vítr zde fouká takřka nepřetržitě a teplota Baltu je ve srovnání s Jadranem výrazně nižší (15-18 °C vs. 23-26 °C). Díky silnému větru jsou na tamějších plážích většinou za úplatu k dispozici tzv. plážové koše (v němčině



Raptor se i přes pohotovostní hmotnost nějakých 2,5 tuny ovládá lehce a své kilogramy dost dobře maskuje.

Rujána je vyhledávaným místem všech příznivců „větrných“ sportů, tedy windsurfingu a kiteboardingu. Ročně jich sem zavítají tisíce.



Hlavním rozdílem mezi Rangerem a Raptorem je zadní náprava, která je odpružená závodními dvojími tlumiči Fox. Auto je na silnici daleko klidnější.

na velkých nerovnostech dostala hned několik prvků navíc, a to včetně takzvaného Wattova přímovodu. Namísto listových per jsou tu vinuté pružiny a vpředu pro změnu našla uplatnění nová ramena z hliníkových slitin. V zájmu vyšší stability byl rozšířen rozchod kol o poctivých 150 mm. Tím největším esem jsou ovšem závodní zdvojené tlumiče Fox Racing.

Na německých dálnicích se Raptor chová naprosto vzorně. Jeho vylepšený a vyztužený podvozek přišel ke slovu až na Rujáně, kde je sice většina silnic hladkých jako sklo, ale tu a tam lze narazit na dlažební kostky, rozpadlý asfalt a výmoly podobné těm u nás. Pozornému oku neunikne, že Rujána byla dlouhé roky pod taktovkou DDR a právě silnice a některé panelové bytovky jsou toho jasným důkazem.

Raptor se i přes pohotovostní hmotnost nějakých 2,5 tuny ovládá lehce a své kilogramy dost dobře maskuje. Řízení je klasicky terénní, tedy vágní okolo středové osy a pomalé, ale na rozhodně vedené pohyby volantem reaguje s ochotou maďarského ohaře. Fyziku však ošálit nelze, a tak i přes zadní kotoučové brzdy (Ranger má bubnové) se řidič musí mít při práci s plynovým pedálem na pozoru. Obzvláště když vznětový 2litr se sekvenčním přeplňováním dvěma výfukovými turbodmychadly a výkonem 157 kW/213 koní a 500 Nm nemá s autem vůbec žádné problémy. Spotřeba je bez ohledu na rychlost vždy vyšší než 10 l/100 km, my jsme měli na konci cesty 10,4 l/100 km.

Přestože na Rujánu v posledních letech jezdí spíše němečtí turisté, na vytíženosti tamějších ubytovacích zařízení to není nikterak znát. Ceny nejsou zrovna nejnižší a dvě noci v hotelu

mimo nejexponovanější místa vyšly na 7 tisíc Kč. To samé platí o restauracích, ale při pohledu na klidný Balt a racky peroucí se v letu o rybu vás v průměru 400–500 Kč za hlavní chod bolet nebude.

Na Rujáně je pouze několik turisticky význačných míst stojících za návštěvu. Celkově je na ostrově 20 přístavů, 56 kilometrů pláží vhodných ke koupání a 27 kamenitých pláží. Nachází se tu místa poklidná i rušná, plná atrakcí, občerstvení a lidí. Mezi nejzajímavější rozhodně patří národní park Jasmund, který tvoří bukový les a křídové útesy, jež byly zapsány na seznam UNESCO. Skoro povinným výletem všech návštěvníků Rujány je maják na mysu Arkona, kde se sice platí vstupné 2 eura, ale po vystoupení na vrchol máte při dobrém počasí jako na dlani Dánsko i Švédsko. Na mysu Arkona můžete také najít i pozůstatky staroslovanského sídliště u věže sluneční observatoře. Pokud jste příznivci historie, možná by vás mohl zajímat obří komplex mořských lázní Prora, který nechal vystavět Hitler, ale svému účelu nikdy nesloužil. Dnes jde o developerský projekt německého investora, nicméně ještě jsou zde k vidění rozpadající se stavby tohoto megalomanského díla, na které obyvatelé Rujány dvakrát hrdí nejsou.

Rujána je hodně svébytné místo, které není pro každého, ale jeho génius loci je opravdu pozoruhodný. Podobně jako jízdní vlastnosti původně pracovního stroje, ze kterého Ford udělal první na silnici fungující automobil této kategorie. Bravo. Musíte však být ochotni zaplatit 1,5 milionu korun, což zrovna láce není...

Text: Jiří Švamberk

Foto: autor a Shutterstock

# Země, odkud se objevoval svět



**P**ortugalsko je od nás autem trochu z ruky, cesta z Prahy do Lisabonu měří 2700 km a lze ji ujet za 3 dny, pokud pojedeme i přes Francii po dálnicích. Na poplatcích pak zaplatíme cca 3800 Kč. Většina z nás se tak pravděpodobně do této nádherné země vyhlášených dlouhých písčinych pláží vydá spíše letecky a na místě si auto půjčí v některé z mnoha dostupných autopůjčoven. Pro představu Portugalsko má téměř stejně obyvatel jako Česká republika a rozlohou je o šestinu větší.

## ZEMĚ KRÁSNÉ PŘÍRODY, ZAJÍMAVÉ HISTORIE A DOBRÉHO VÍNA

Kromě užívání si oddechu na nejlepších plážích v jihozápadní Evropě a dobrodružného proplouvání žulových mořských jeskyní, se v Portugalsku dá výborně surfovat, šnorchlovat a potápět. Surfařských škol a kempů je na pobřeží nepřehledné množství a v hlavní sezóně na jaře a na podzim vlny Atlantského oceánu dosahují až 4 metrů, v zimě pak daleko více. V Nazaré se každoročně kvůli tvaru dna v podobě hluboké skalní průrvy objevují vlny s přehledem převyšující 25 metrů!

Na své si přijdou též milovníci turistiky, kromě cíle panevropské Svatojakubské cesty v Santiagu de Compostela (Camino de Santiago), prochází Portugalskem pobřežní několikadenní stezka příznačně nazvaná Rybářská s dechberoucími výhledy na oceán.

Portugalsko je historicky těsně spjato s mořem. Magalhães jako první obeplul zeměkouli, Vasco da Gama kolonizoval Indii, Cabral objevil jižní Ameriku, Díaz obeplul Afriku, a dalo by se ještě dlouho pokračovat.

K výletu do hor kolem Porta nás mohou vylákat vinařství, která produkují jedinečné, silné portské víno. Vinná réva roste na terasovitých polích na úpatí obličných kopců. Trochu ochutnat mohou i řidiči, v Portugalsku je limit pro řízení auta do 0,5 promile.

## RUŠNÁ DOPRAVA A MÍSTNÍ ZVYKLOSTI

Nejrušnějším městem a dopravním uzlem je hlavní město Lisabon a již zmíněné Porto. Obě města a jejich předměstí jsou protkaná dálnicemi, avšak když se dostanete do historické části, vjedete do úzkých uliček, odkud se možná bez odřeného zrcátka nevymotáte. Ulice vedou mnohdy do prudkých kopců, auta parkují všude tam, kde se dá, a protáhnout se mezi nimi je někdy velké umění. Stejně tak dokázat odhadnout, kde lze zastavit a nepřekážet provozu.

Samotný Lisabon má dobře vyřešenou síť cyklostezek, hlavní tah vede podél pobřeží mimo silnici a vyhýbá se automobilové dopravě. Je velmi oblíbeným místem na projížďky a procházky. Podél stezky je množství restaurací a barů, kde se dá skvěle najíst a ochutnat místní speciality, třeba mořské ryby nebo šunku ve formě petiscos – malých obložených chlebiček.





Portugalci jsou příjemní a otevření lidé, avšak jako řidiči moc dobrou pověst v Evropě nemají. Řízení je typicky jižansky chaotické, blinkr se tu zdá být na autě spíše na ozdobu, časté je zbytečné přejíždění z pruhu do pruhu a prudké brzdění. A to jsou jen některé z nešvarů místních řidičů. Při parkování v centrech velkých měst se tu setkáte také s „pomocníky“, kteří vás za pár drobných dovedou k volnému parkovacímu místu. Tyto komplikace by vás však neměly odradit od návštěvy historických center, portugalská architektura je nádherná, plná barevných fasád, dlážděných ulic a modrobílých kachlíčkových interiérů. V Lisabonu jezdí staré tramvaje a venkovní výtahy, naleznete zde plno úchvatných vyhlídek na staré město. Za návštěvu stojí bezesporu i kláštery a velké množství kostelů a katedrál.

#### POHODA VENKOVA

Když vyjedete z města na venkov, v menších vesnicích poznáte úzké cesty, kde projede jedno auto. Když narazíte na zaparkované, které vám brání v průjezdu, prostě několikrát zatrubte a někdo jej přijde přeparkovat. Místní si s parkováním nedělají hlavu a zastaví prostě tam, kde to mají nejbližší. Také si klidně zastaví za zatáčkou uprostřed silnice, aby se pozdravili s kamarádem a popovídali si o tom, co je ve vsi nového.

S trochou trpělivosti a ohleduplnosti se dá na portugalský způsob řízení po pár dnech zvyknout. Řidič musí být ostražitější než u nás hlavně při změně pruhů, auta se často podjíždějí zprava a Portugalci si také mnoho nelámou hlavu s bezpečnou vzdáleností. Co se dodržuje, je zákaz odbočení vlevo přes plnou čáru. To se místním vůbec nelíbí, raději dojedte na kruhový objezd a tam se otočte a pak odbočte doprava. Kruhové objezdy jsou často vícepruhové, což je pro nás neobvyklé. Jízdní pruhy se ale na nich moc nedodržují, proto je lepší vždycky dát přednost všem, kteří přijíždějí zleva v jakémkoliv pruhu.

#### PLACENÉ DÁLNIČNICE JSOU VŠUDE

Portugalsko má dobrou dálniční síť a díky nevelké rozloze se velmi rychle dostanete z města do města. Většina úseků, označených modrou cedulí a znakem „A“, je zpoplatněna mýtem. Pořídit si můžete buď elektronické zařízení na jeho automatické placení a pak můžete jet zeleným pruhem „Verde“. Pokud jej však nemáte, zelenému pruhu se vyhněte, jinak zaplatíte poplatek za úplně celý dálniční úsek. Autopůjčovny většinou elektronické zařízení půjčují, ale někdy je výhodnější si při delším pobytu koupit vlastní. Pokud přijedete autem s naší SPZ, je možné se zaregistrovat online a mýto si buď předplatit, nebo přímo zadat do systému svoji platební kartu, ze které se bude při každém průjezdu mýtnou bránou automaticky odečítat příslušná částka. Ceny pohonných hmot v Portugalsku jsou aktuálně zhruba o polovinu vyšší než u nás. Benzín vyjde na 39 Kč a nafta na 34 Kč. Pro tankování LPG je zapotřebí redukce a bude se vám hodit i ve Španělsku. Litr LPG vyjde na 17 Kč.



Vyrazit po Portugalsku autem je podle nás nejlepší způsob, jak tuto zemi procestovat a navštívit všechna krásná přírodní a historická místa ať u moře, na horách nebo ve městech. Silniční síť je velmi hustá, stav silnic vcelku dobrý. Vždyť dokonce i na nejvyšší horu pevninského Portugalska – horu Torre do nadmořské výšky 1993 m n.m. – vede asfaltová cesta.

Text a foto

Tomáš Vizingr a Jana Vizingrová

# Elektromobilita a hybridní pohony Plug-in hybrid na francouzský způsob

Peugeot patřil vždy mezi automobilové výrobce, kteří se nebojí výzev v podobě nových technologií. Bohatá minulost značky se i v současnosti ve znaku zahrnuje mnoho technicky zdařilých řešení, což spolu s výrazným designem široké škály modelů řadí Peugeot mezi celosvětově úspěšné automobilky. A protože se v poslední době skloňují ve všech pádech slova jako elektromobilita, hybrid, emise a uhlíková neutralita, vyzkoušeli jsme si v průběhu léta recept na současné trendy v automobilovém světě v podání francouzské značky.



Peugeot s kombinovaným pohonem je plnohodnotným rodinným vozem se zajímavou ekonomikou provozu.



**T**lak ze strany úřadů na snižování emisí a stanovená výše pokut, které budou muset výrobci při překročení flotilového průměru hodnoty CO<sub>2</sub> na kilometr hradit, se zákonitě podepíše na vyšších cenách všech nových vozů. Na druhou stranu se motoristé příliš nehrnou do nákupu čistých elektroaut, a tak se jako ideální řešení nabízí plug-in hybridy, tedy vozy s kombinovaným pohonem. Pokud v ČR splní maximální hodnotu průměrných emisí do 50 gramů CO<sub>2</sub> na 1 km, pak se vejdou do stejné kategorie jako čistě elektrické vozy a mají nárok na zvláštní registrační značku s písmeny EL. Výhody s tím spojené jsou ale u nás stále spíše marginální, v zemích na západ od našich hranic jsou přeci jen významnější. Přesto i u nás nemusí firmy platit z těchto vozů silniční daň, stejně jako jsou majitelé vozů s registrací EL zbaveni povinnosti hradit použití dálnic či parkování v Praze na placených zónách.

Dlouhodobá obliba segmentu SUV vedla k tomu, že Peugeot nabízí hybridní pohon právě v modelu 3008, a to rovnou ve dvou

verzích. Jednak jako výkonnou čtyřkolku ve variantě Hybrid4, kterou pohání soustava benzinového čtyřválcového motoru a dvou elektromotorů – jeden je na přední nápravě spojený s automatickou osmistupňovou převodovkou, druhý zajišťuje pohon zadních kol. Díky baterii o kapacitě 13,2 kWh lze ujet v čistě elektrickém režimu až 59 kilometrů. Zrychlení z nuly na 100 km/h při nasazení všech motorů zabere 5,9 sekundy, kombinovaný udávaný výkon je celých 300 koní. Nejrychleji se baterie dobijí pomocí Wallboxu, 100% kapacity je dosaženo za 1 hodinu 45 minut. I podle nové, reálného provozu bližší metodiky WLTP (u nás se pro homologace vozů dosud používá starší NEDC), je udávaná hodnota emisí 29 gramů CO<sub>2</sub> na 1 km a průměrná spotřeba 1,25 litru naturalu na 100 km. To samozřejmě platí při plném využití hybridního systému, než se baterie vybijí. Při delších jízdách se pak stále dá uvažovat o průměru mezi 4-5 litry, což jsme si vyzkoušeli u slabší verze s pohonem jen přední nápravy a kombinovaným výkonem 225 koní.

Cena výkonné čtyřkolky Hybrid4 začíná na 1,125 milionu, i levnější Hybrid ale

nabízí za cenovku 945 tisíc korun ve výbavě Allure plnohodnotné rodinné kompaktní SUV, které díky vyšší stavbě podvozku nemusí jako některé jiné hybridy omezovat velikost zavazadelníku nebo prostoru pro cestující kvůli umístění baterií. My jsme byli potěšeni skvělou ovladatelností, pružností při akceleraci a tím například bezpečnými předjížděcími manévry a v neposlední řadě tichým provozem. Pokud nechcete, aby si vůz přepínal mezi systémy pohonu, což je samozřejmě trochu znát na plynulosti jízdy při potřebě akcelerace, stačí přepnout jízdní režim do sportovního módu. Stejně tak lze zvolit naopak výhradně elektrický režim. Na jedno nabití bezpečně zvládnete většinu jízd po městě a hybrid tak šetří vaše náklady. Bohatá výbava, stejně jako osmiletá záruka na baterie jsou samozřejmostí. Za nás je tohle ta správná cesta, jakou si i vyznavači tradičních spalovacích motorů mohou najít cestu k elektromobilitě.

Text: Vojtěch Štajf

Foto: Peugeot

**CO JE TO QR KÓD?**

Na první pohled vypadá jako změť čtverečků, ale QR kód je v podstatě 2D čárový kód, který v sobě může ukrývat nejrůznější informace. Může to být webová adresa (často používané na billboardech či letáčích), kompletní vizitka v podobě, jakou si můžete uložit do mobilu, případně odkaz na video, jako v případě naší rubriky „videotéka“.

**PŘÍŠERA V ULICÍCH**

Kdo se orientuje v automobilových soutěžích, tomu je pojem Trophy Truck dobře známý. Jedná se o ultra výkonné pick-upy, které závodí ve vytrvalostních rallye závodech a patří k divácky velmi oblíbeným. Hvězda tohoto odvětví motorsportu B. J. Baldwin se o nedávno vydal se svým 800koňovým strojem do ulic mexického města Ensenada...

**DOKONALÝ SOUZZVUK**

Lexus rozhodně nepatří mezi ty výrobce, kteří by se snažili co nejvíce vynikat na poli sportovních vozů, neřkuli těch supersportovních. Přesto Lexus vyrobil automobil, jehož motor vycházel z aktivního programu Formule 1 mateřské firmy Toyota a díky své vypělosti a propracovanosti je dodnes považován za jeden z největších automobilových klenotů všech dob. Ostatně jeho zvuk hovoří za vše.

**A PAK ŽE JSOU NĚMCI „SUCHAŘI“**

Značka Volkswagen bývá často neprávem označována za nudnou a až příliš konzervativní. Asi záleží na vkusu každého z nás, ovšem některé reklamy z dílny tohoto německého výrobce jsou opravdu mimořádně povedené.



Například tato parodie na americký pořad Pimp My Ride a současně reklama na Golf GTI páté generace. Všechny tři díly jasně ukazují, že Němci si ze sebe umí udělat srandu, stejně jako z ostatních.

**JAK QR KÓD FUNGUJE?**

Abyste z QR kódu dostali potřebná data, musíte mít nějaký program, který jej umí „vyfotit“ a poté „dekódovat“. K tomu slouží množství zdarma dostupných aplikací v internetových obchodech App Store či Google Play. Samozřejmostí je chytrý telefon s fotografickým aparátem.

INZERCE

**JEDINEČNÁ NABÍDKA  
MITSUBISHI****OUTLANDER**

nyní **od 574 900 Kč**  
také ve verzi Plug-in hybrid

**ECLIPSE CROSS**

nyní **od 519 650 Kč**

**ASX**

nyní **od 444 000 Kč**  
motor 2,0 150 koní

Využijte výhodnou nabídku Mitsubishi. Jistě oceníte vyhlášenou japonskou kvalitu, spolehlivé technologie i výkonné a úsporné motory. Navíc Outlander PHEV se špičkovou plug-in hybridní technologií nyní získáte s bonusem až 100 000 Kč již od 929 900 Kč.

[www.mitsubishi-motors.cz](http://www.mitsubishi-motors.cz)

Kombinovaná spotřeba 1,8-7,7 l / 100 km, emise CO<sub>2</sub> 40-175 g/km. Údaje dle směrnice a nařízení EU nebo předpisů EHK. Obrázky jsou ilustrativní.

**5 LET  
ZÁRUKA**

**MITSUBISHI  
MOTORS**  
Drive your Ambition

Na začátku léta Volkswagen na českém trhu oficiálně odstartoval prodeje čistě elektrického modelu s označením ID.3. Jako první nabízí velmi bohatě vybavenou verzi 1st Edition.



**P**ro značku Volkswagen přelomový model ID.3 se veřejnosti poprvé představil na frankfurtském autosalonu 2019 a podle zástupců značky reprezentuje zlom v její 83 let dlouhé historii.

Plně elektrický Volkswagen ID.3 je postaven na platformě MEB a v sériovém provedení na délku měří 4261 mm, na šířku 1809 mm a na výšku 1552 mm. Rozvor náprav dosahuje účtyhodných 2765 mm. Pohotovostní hmotnost tohoto elektromobilu činí 1719 kg a užitečné zatížení se pohybuje od 416 do 541 kg podle provedení a výbavy. Zavazadlový prostor nabídne základní objem 385 litrů.

Volkswagen ID.3 1st Edition pohání silnější varianta elektromotoru s výkonem 150 kW a 310 Nm točivého momentu (základní provedení s výkonem 110 kW a 45 kWh akumulátorem nebyla v době uzávěrky čísla v ČR v prodeji). Elektrická energie se ukládá do 58 kWh akumulátoru a na jedno nabití ID.3 ujede přes 400 km. Obligátní zrychlení z 0–100 km/h zabere 7,3 sekundy a maximální rychlost je omezena na 160 km/h.

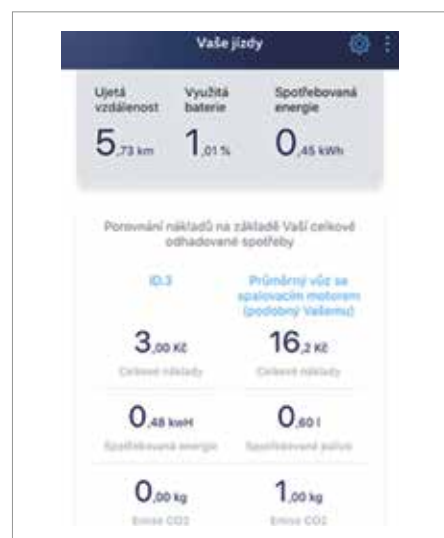
Výkonnější provedení ID.3 skýtá výhody nejen co se dynamických schopností

týče. Lze ho nabíjet na rychlonabíječce s příkonem 100 kW.

Volkswagen si s modelem ID.3 opravdu vyhrál a jeho majitelům se snažil „elektromobilní“ život co nejvíce ušetřit. A to i v případě, že elektromobil značky Volkswagen prozatím nevládníte. Výrobce vyvinul mobilní aplikaci Volkswagen EV Check, která analyzuje jízdní chování řidiče a dokáže spočítat, zda jste připraveni na elektromobilitu, a který elektromobil Volkswagen bude vašim potřebám vyhovovat nejlépe.

Aplikace ukládá veškeré informace o vašich reálných jízdách do paměti a vy je tak máte možnost porovnat s vybraným elektromobilem značky Volkswagen. Díky tomu zjistíte, jestli by vám stačila kapacita baterie a také kolik energie, emisí CO<sub>2</sub> a nákladů byste tak mohli ušetřit. Aplikace Volkswagen EV Check na základě vašich jízdních návyků vypočítává dojezd vozu, umí spočítat, kolik vás konkrétní jízda stála a zná všechny nabíjecí stanice ve vašem okolí. Také ví, jak dlouho se u nabíjecí stanice zdržíte.

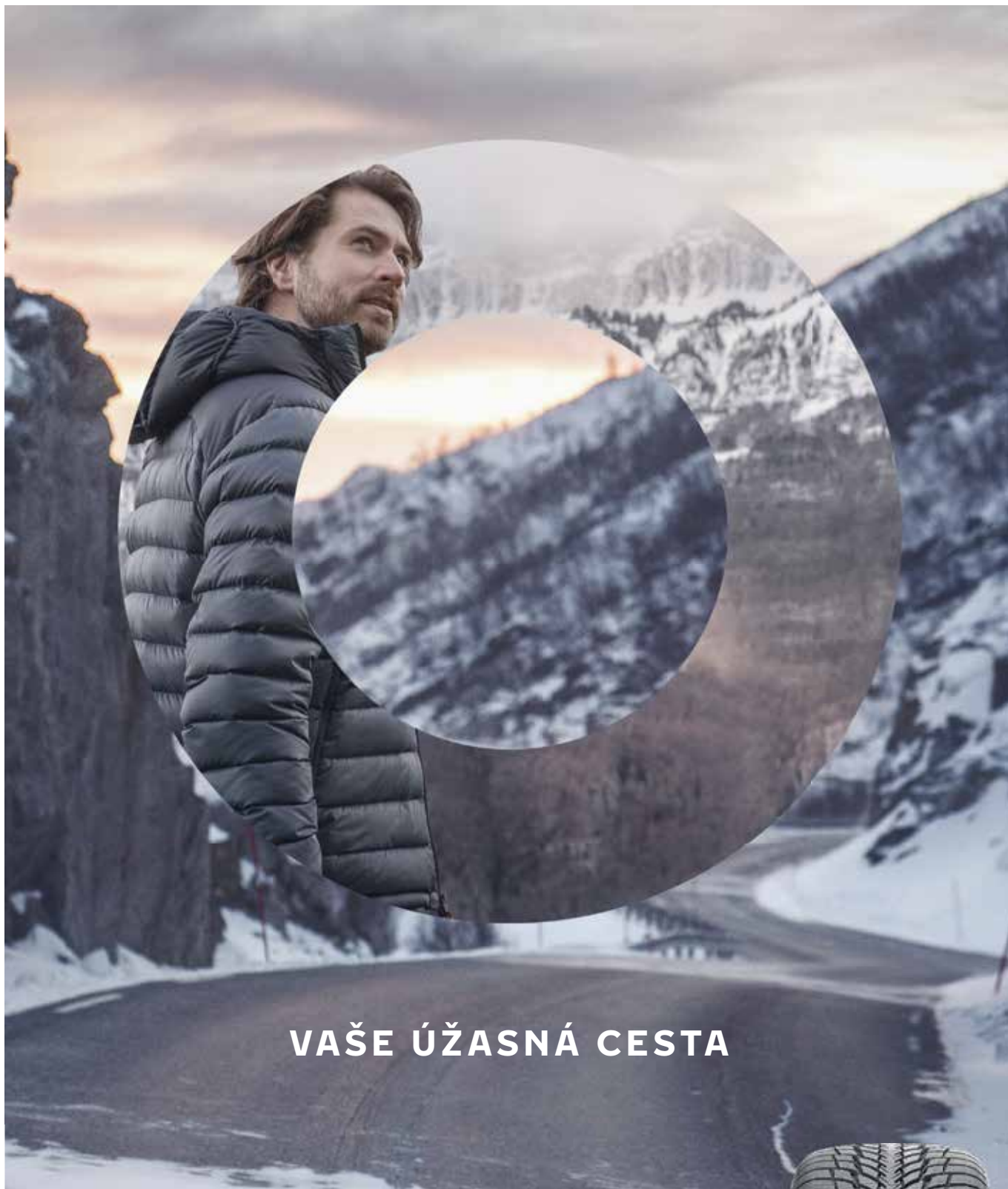
Kromě toho můžete díky aplikaci Volkswagen EV Check detailně prozkoumat elektrické modely Volkswagen prostřednictvím rozšířené reality, a to včetně některých interaktivních funkcí nového modelu ID.3.



Minimalisticky pojatá palubní deska ID.3 s volně stojícím displejem multimediálního systému.



# NOKIAN<sup>®</sup> TYRES



VAŠE ÚŽASNÁ CESTA

Nová sportovní pneumatika **Nokian Snowproof P** nabízí kombinaci vysokovýkonné ovladatelnosti a spolehlivé zimní přilnavosti – přesně to, co potřebujete při náhlých změnách jízdního pruhu nebo při jízdě po rozbředlém sněhu na vedlejších silnicích. Užijte si bezstarostnou jízdu ve všech zimních podmínkách.

[NOKIANTYRES.CZ](http://NOKIANTYRES.CZ)



NOVÉ

Sponzorem dnešní křížovky je Mitsubishi Motors Česká republika. V tajence se nachází citát Marilyn Monroe (1926–1964), americké filmové herečky, modelky, zpěvačky a producentky.

POMŮCKA: AKOLYT, ALGER, ETON, TEK	ČISTIT KOSTĚTEM	VROČENÍ	2. DÍL TAJENKY	NĚMECKY „JEDEN“	INICIÁLY REŽISERA TROŠKY	STAREC	MZDA	JHOAMERICKÝ KOPYTNÍCI	JMÉNO SPISOVATELE PAVLA	BOJOVÉ VOZIDLO	CHVĚJIVÉ ZPÍVAT	ZNAČKA RADIA	SPOJKA	4. DÍL TAJENKY	PAZNEHTNÍK
ZAČÁTEK JÍZDY							OHRADA				CITOSLOVCE ZVUKU TRUBKY				
TLUSTĚ							KVĚTENSTVÍ MPZ ISLANDU				NOVINY DRUŽSTVO				
ANGLICKÉ MĚSTO					1. DÍL TAJENKY OBNOVA							JMÉNO ZPĚVAČKY BITTOVE TAK MOC			
ŘECKÉ PÍSMENO				NEVYŘÍZENÉ SPISY ASIAT					GAL			ZNAČKA KILONEWTONU PAROHÁČ			
ZNAČKA AKTINIA			SIBIRSKÝ KOZOROH LOTYŠSKÝ SÁCHISTA							KLERIK S NIŽŠÍM SVEČENÍM					
STRNUTÍ SJE						SELHÁNÍ ORGÁNU				PŘÍSTAVNÍ HRÁZ				MALÝ EMIL	AMERICKÝ PTÁK PODOBNÝ KOROPTVI
	ROUŠKA	ZUŘIVOST ALŽÍR									BÝT ZAVĚŠEN DRŽITEL LÁNU				
TOPIVO							LISTNATÝ STROM	LÁTERIT		FRANCOVKA	NATĚROVÁ HMOTA NÍŽŠÍ DŘEVINA			RÍMSKÝCH 1001 ŠKODLIVÍ MOTÝLI	
INICIÁLY HERCE LIPSKÉHO			VISIČÍ KŮŽE TYČEVOZŮ					LISTNATÝ STROM				ZNAČKA MINIMA SLOŇÍ ZUB			
LATINSKY „JÁ“				ANGLICKY „VOLAT“ POPĚVEK				TEXTILNÍ ROSTLINA INICIÁLY BOČANOVÉ			ČÁSTI AUTA TOHLE				
3. DÍL TAJENKY															
PLOŠNÁ VÝMĚRA POZEMKU					SETÍ					KŘEČOVITĚ BRÍSŇÍ BOLESTI					



Řešení pošlete do 13. 11. 2020 na adresu SeTKání, Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3 Žižkov nebo na setkani@osmium.cz. Tři vylosovaní dostanou od Mitsubishi Motors Česká republika hrneček s logem značky.

INZERCE

## MOL: Kvalitní palivo pro každého řidiče



některá až o 58 % oproti standardním palivům. Díky jedinečné technologii EVOTECH je motor čistý, jeho životnost se prodlužuje, výkon auta a jeho spotřeba se optimalizuje. Paliva společnosti MOL můžete natankovat na 304 čerpacích stanicích v České

možný výkon motoru, ať už se proháníte kdekoliv.

Vlajkovou lodí v nabídce je závodní palivo MOL Racing Fuel Hi5, které je vyráběno na základě nejnovějších trendů v oblasti motorsportu, zároveň je také plně kompatibilní s požadavky FIA. Pro svou kvalitu se stalo volbou špičkových jezdců a týmů v celé Evropě. Z české špičky jej používají například jezdci rally Dominik Střítecký ze stáje Vančík Motosport, nebo loňský juniorský mistr Evropy Filip Mareš.

To, že volba kvalitního paliva má bezprostřední vliv na životnost i spotřebu vašeho vozidla, není žádnou novinkou. Pro společnost MOL je kvalita naprostou prioritou, proto na čerpacích stanicích nabízí pouze palivo s označením EVO s pečujícími aditivami. Vybrat si můžete z nabídky paliv, do které spadá Natural EVO s oktanovým číslem 95 a 100, ovšem i Diesel EVO a prémiový EVO Diesel Plus.

V novějších motorech často dochází k poruchám vstřikování kvůli usazeninám z paliva ve válci. Tomu lze předejít právě pomocí přidaných aditiv, která výrazně snižují množství usazenin v motoru,

republiky, z toho paliva MOL EVO najdete na 239.

### ZÁVODNÍ PALIVA NA ZÁVODNÍ TRÁŤ I SILNICI

Pro náročnější řidiče, profesionální závodníky a jejich silná auta si MOL připravil speciální řadu závodních paliv. Vybírat lze z mnoha druhů benzínu s oktanovým číslem v rozmezí 101,7 – 108. Vysoce energetické palivové směsi se postarají o ten nejlepší



VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES

KLÍČ K MOBILITĚ

www.vwfs.cz

# SPECIALISTÉ NA FINANCOVÁNÍ OJETIN



Řešíte otázku, jak financovat koupi ojetého vozu?  
Hledáte spolehlivého a profesionálního partnera, který  
vám poradí s nejlepší formou financování i pojištění?

Obraťte se na nás. Máme dlouhodobé zkušenosti v oboru a nabízíme  
skutečné specialisty, kteří vás vyslechnou a společně se domluvíte  
na ideálním řešení – všechno na jednom místě.



#mojemobilita



## Zvolte to správné obutí.

Náš SEAT Pneuservis poskytuje kompletní péči o pneumatiky. Poradíme a namontujeme nejvhodnější pneumatiky s PneuGarancí pro Váš vůz. Nabízíme také jejich uskladnění, očištění, ošetření a zdarma ekologickou recyklaci opotřebovaných pneumatik.

### Prodej

U nás máte jistotu, že dostanete optimální pneumatiky pro model Vašeho vozu. Můžete si vybrat z velké nabídky renomovaných výrobců pneumatik a originálních kompletních kol.

### PneuGarance

Pokud si zakoupíte alespoň jednu novou pneumatiku nebo originální kompletní kolo v autorizovaném servisu SEAT, automaticky získáte bezplatně SEAT PneuGaranci – záruku na její poškození a výrobní vady.

### Servis a uskladnění

SEAT Pneuservis přirozeně také znamená vyvážení, montáž, ošetření a uskladnění zimních, resp. letních pneumatik a kompletních kol za příznivou cenu.

### Ekologie

Pro majitele vozů SEAT poskytujeme zdarma zpětný odběr použitých pneumatik.

### AirStop®

Nabízíme také pneumatiky s technologií AirStop® – se speciální uzavírací hmotou uvnitř pneumatiky, která obalí cizí tělesa o průměru do 5 mm hned při vpichu, utěsní propíchnutý kanál a umožní tak dojezd až do servisu SEAT.

SEAT SERVICE

**Poukaz na služby SEAT Pneuservis při zakoupení 4 ks nových pneumatik či kompletních kol.**

# 500 Kč

Kód poukazu:

**SeTKani**

Poukaz je možné uplatnit na montáž pneumatik na vozidlo, uskladnění pneumatik nebo kompletních kol a nákup pneumatik nebo kompletních kol. Platnost poukazu 1. 10. – 31. 12. 2020. Tento poukaz lze využít v jakémkoliv autorizovaném servisu SEAT.