

ZIMA  
2021

# Setkání

ZDARMA

motoristický magazín dobré pohody

**FASCINACE**  
Automobily  
agenta 007

**TEST S CÍLEM**  
Nová  
Dacia Duster  
na Lipně

**OSOBNOST**



Královna „Ringu“  
**SABINE SCHMITZ**

**ZA VOLANTEM**

**JAN**  
„HONZA“  
**DĚDEK**

JAK SE  
JEZDÍ  
V BELGII





# AUTO NA OPERÁK? LEHKÉ.

Protože pneu za vás na cestě vyměníme  
a zimní i uskladníme.

Sjednejte si operák u VWFS a odlehčete si od starostí s pojištěním i servisem.  
Stačí si vybrat auto a o zbytek se staráme my.



Výměna  
a uskladnění pneu



Kompletní  
pojištění v ceně



Financování  
na míru

Více na [VWFS.cz](https://www.vwfs.cz)



/vwfscz

## OBSAH

- 4 **VY-MY STK:**  
Změny pro rok 2022
- 6 **Za volantem:**  
Jan „Honza“ Dědek
- 8 **Čtyřtest:**  
Tříválec stačí, drahoušku
- 10 **Autonovinky:** Automobilové  
novinky podzimu 2021
- 12 **Osobnost:** Sabine Schmitz
- 14 **Legenda:** Subaru Outback
- 16 **Elektromobilita:**  
Nabídka Volkswagenu
- 18 **Dlouhodobý test:**  
Nová Škoda Octavia
- 20 **Shrnutí dlouhodobého testu**
- 22 **Jak se jezdí:** V Belgii
- 24 **Test s cílem:**  
Dacia Duster na Lipně
- 26 **Akce:** SEMA 2021
- 28 **Fascinace:**  
Automobily agenta 007
- 30 **VizeO:** Mladí řidiči
- 32 **KaleidoSTKop**
- 33 **Vědomostní kvíz**
- 34 **Videotéka:** Zajímavá videa  
formou QR kódů

## A komu tím prospějete?!

Tahle slavná hláška z legendárního filmu Pelíšky mi v hlavě vytane pokaždé, když se v mediálním světě objeví další informace o konci spalovacích motorů a emisní neutralitě. Je až k nevíře, v jakém rozsahu se samozvaní evropští zachránci planety rozhodli postupně likvidovat zdejší automobilový průmysl, který dlouhodobě patří ke klenotům Starého kontinentu. Mám-li být upřímný, jsem stávající situaci naprosto znechucen.

A než mě někdo nařkne ze zpátečnictví a bezohlednosti ke klimatu, uvedu své důvody. Elektromobily, z nich začínám mít regulérní fobii, že na mě „vybafnou“ snad i zpod polštáře, nejsou spásou. Rozhodně ne v podobě osobních automobilů. Navíc výroba čistě elektricky poháněných automobilů není až na výjimky rozhodně tak ekologická, jak se jí evropské největší instituce snaží interpretovat.

Volvo v půlce listopadu zveřejnilo velmi zajímavou studii, která říká, že při výrobě elektromobilu C40 Recharge vzniká o 70 procent více emisí než při výrobě jeho konvenčního ekvivalentu, tedy modelu XC40. Do studie byly zahrnuty všechny faktory, celý výrobní cyklus od těžby surovin po hotové auto na showroomu, a emise jsou tady podle ní skutečně nezanedbatelně vyšší. Tím ovšem studie nekončí. Zahrnula také používání vozu po ujetí 200 tisíc kilometrů. Pokud bychom brali v potaz globální energetický mix, elektromobil se dostane co do emisí CO<sub>2</sub> na úroveň klasického automobilu po ujetí 110 tisíc kilometrů. A teď otázka. Odkud se ta energie bere? Stále více jak z poloviny z uhelných elektráren. Ano, i zde se podnikají náležité kroky, nicméně rychlost není taková, s jakou jsou eliminována auta s klasickým spalovacím motorem. Navíc na konferenci OSN o změnách klimatu COP26 odmítly své podpisy k dohodě připojit velcí znečišťovatelé, jako Čína, Austrálie, Indie a Spojené státy. A to je úplně špatně. Celá tahle záležitost s vymýcením spalovacích motorů mi připomíná hon na čarodějnice. Hloupý a zbytečně extrémní, protože tak výrazné omezení automobilového průmyslu bude mít velmi nepříjemné sociální dopady. Takže užívejte si svá klasická auta a do roku 2022 méně byrokracie a více volnosti.

Příjemné čtení

přeje  
Jiří Švamberg  
šéfredaktor



Pod tímto QR kódem  
si můžete přečíst další  
číslo časopisu SeTKání

Řešení tajenky nám pošlete poštou nebo e-mailem nejpozději do 23. února 2022 na adresu SeTKání, Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3 Žižkov, případně svamberg@wsmsro.cz.

Tajenka z minulého čísla zněla: Pokud jsi včera upadl dnes povstaň. Předplatné časopisu Hattrick získává František Zátopen ze Zašové, Jarmila Pokorná z Krásné a Pavel Babka z Prahy. Gratulujeme.

### Vážení luštitelé!

Dle Nařízení 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů („GDPR“), potřebujeme mít váš souhlas, abychom mohli zveřejnit vaše jméno, příjmení a město v seznamu výherců v následujícím čísle SeTKání. Zaslání odpovědi na soutěžní otázku nebo řešení křížovky je považováno za udělení tohoto souhlasu. Výhry zasíláme přepravní společností PPL do devíti týdnů po zveřejnění.

**Ročník XVIII/léto 2021.** VYDÁVÁ Osmium s.r.o., IČO: 25143361, DIČ: CZ25143361 **SEKRETARIÁT** Deana Čápková, asistentka, E-mail: capova@provolnycas.cz, Tel.: 226 517 915 **ADRESA REDAKCE** Domažlická 1, 130 00 Praha 3 **Registrační číslo periodika:** MK ČR E 15 222. Vychází 4x ročně. **Šéfredaktor:** Jiří Švamberg (svamberg@wsmsro.cz), předseda redakční rady Mgr. Vojtěch Štajf (vojta@stajf.cz) **Autorsky spolupracovali:** Jaroslav Kvíčala, Martin Müller, Adéla Průdková, Vojtěch Štajf, Tomáš Vizingr, Jana Vizingrová **Grafická úprava:** Daniela Winklerová **Inzerce:** Antonín Příbyl, Tel.: 603 340 384, e-mail: pribyl@wsmsro.cz, Vojtěch Štajf, Tel.: 602 228 768, e-mail: vojta@stajf.cz **Tisk:** Tiskárna Triangl a.s., Beranových 65- Areál Letov, 199 02 Praha 9 - Letňany

**Foto na obálce:** Lenka Hatašová

Odevzdáno do tisku: 18. 11. 2021

INZERCE

# PÉČE. LESK. OCHRANA.

## SONAX. VŽDY JEN TO NEJLEPŠÍ.

**SONAX®**  
MADE IN GERMANY



VÝHRADNÍ DISTRIBUTOR AUTOKOSMETIKY SONAX PRO ČR A SR:

Motorsport · spol. s r.o. · Poděbradská 29/541 · Praha 9 · Tel. +420 284 818 902

www.sonax.cz

**XTREME**

# STK se připravují na změny



**O** STK se říká, že se zde vývoj zastavil. Změn v této oblasti proběhlo v předchozím desetiletí poměrně málo, ale konečně se začíná blýskat na lepší časy. Stanice pomalu dostávají do rukou nástroje, které odpovídají dnešní době. Před časem STK dostala do povinné výbavy přístroj na měření propustnosti skel. Již dnes vidíme, že auta, která mají skla ztmavená více než je dovoleno, prakticky vymizela z našich silnic. Obdobně by se do budoucna měla změnit situace i ohledně hluku vozidel. EU ve své směrnici z roku 2018 nastavila požadavek

do pěti let zavést na STK měření hluku aut i motorek, tuzemské ministerstvo dopravy konečně již schválilo požadavky na přístroje pro měření hluku. Nyní mohou výrobci nechat své produkty

posoudit, jestli splňují požadované vlastnosti. Zda se dostanou hlukoměry na STK již v příštím roce, zatím jasné není. Nejpozději v roce 2023 však lze očekávat, že upravené výfuky automobilů, jejichž řidiči obtěžují své okolí hlukem, začnou ubývat a postupně také vymizí. Za mnohem důležitější změnu však považují to, že směrnice EU nařídila výrobcům vozidel povinnost dodávat Stanicím technických kontrol informace a data, které jsou nezbytné k provedení prohlídky. To je věc, po které léta stanice volají a která posune provádění prohlídek na vyšší úroveň. To znamená, že STK budou mít přístup ke stejným datům jako

autoservisy, budou moci u moderních aut řešit jejich nastavení do servisního módu, aby mohly být některé kontroly provedeny. V současné době probíhají jednání mezi jednotlivými výrobci, zástupci ministerstva dopravy a STK, jak konkrétně by měl systém fungovat. Snaha je, aby vše bylo rychlé, protože jinak by zákazník musel čekat, až se k datům technik dostane, což by neúměrně mohlo prodlužovat provedení prohlídky. Také je zatím zápor, že přístup k datům bude zpoplatněn, ale každý výrobce to má jinak, a tudíž se ukazuje, že je to obtížné nějak promítnout do cen, aby to zbytečně nezvyšovalo cenu prohlídky. Dodávání dat a návazné připravované další zařízení pro práci na STK (např. HU adapter a další) posunou konečně práci STK na úroveň 21. století.

Text: Jiří Rejmon, předseda  
Profesní komory STK

Foto: archiv

INZERCE

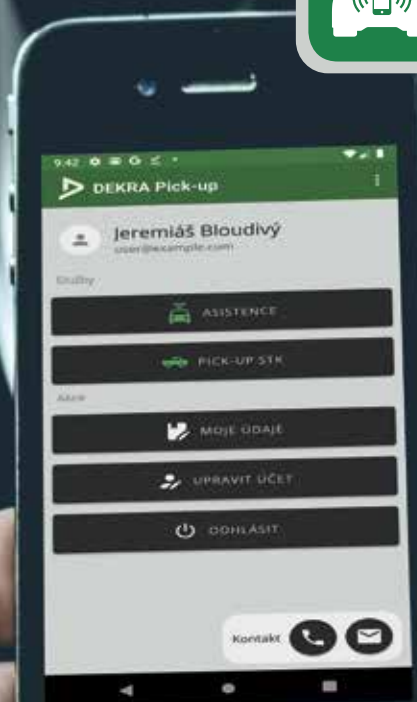
## DEKRA PICK-UP STK

STK z pohodlí domova či kanceláře

Aplikace ke stažení na:

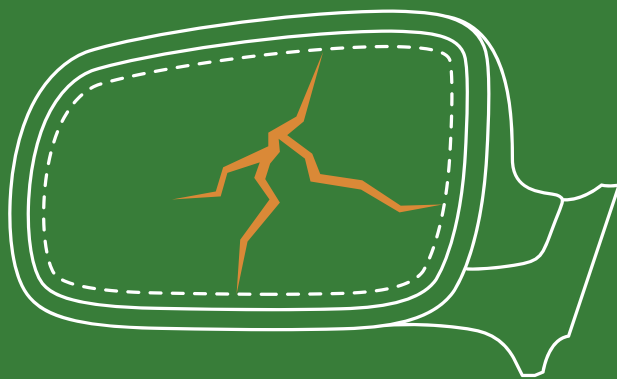


www.dekra.cz



# POJIŠTĚNÍ VOZIDEL OD KOOOPERATIVY – GARANCE CENY A ASISTENCE BEZ LIMITŮ

- ▶ Garantujeme cenu POV po dobu 3 let (s limity od 150/150 mil. Kč).
- ▶ Snadná vstupní prohlídka vozidla „samofocením“ a likvidace škod on-line pomocí mobilního telefonu.
- ▶ Bezlimitní asistence při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení (i v zahraničí).
- ▶ Rozšířené pojištění skel. Nově i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše a zrcadlová skla zpětných zrcátek.
- ▶ Možnost volby fixní spoluúčasti ve výši 5 000 Kč.



## STŘEPY PŘINÁŠEJÍ ŠTĚSTÍ

... pokud tedy máte **pojištěná skla ve zpětných zrcátkách**. To totiž umíme taky!

  
**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

# Na dobré audio si potrpím i v autě



Jan „Honza“ Dědek patří v současnosti k našim nejoblíbenějším moderátorům, což dokazuje raketově rostoucí obliba jeho pořadu 7 pádů Honzy Dědka. My jsme se ho vyptávali na řízení, hudbu v autě, pejsky, ale i jeho hosty...

## ■ Většina kluků má auta ráda. Jak to máte s auty vy?

Mám je rád odmalička, kdy jsem sbíral angličáky, nicméně svého prvního opravdového auta jsem se dočkal až v osmadvaceti; byla to Honda Civic červené barvy a více než 150 tisíce najetými kilometry. Ale k mým řidičským začátkům posloužila skvěle... Od té doby jsem vystřídal už několik vozů a jezdím stále raději, ale v jednom jsem se nezměnil - jakkoliv miluji řízení, technická stránka automobilů mi uniká. Jinými slovy - svět pod kapotou naprosto nechápu...

## ■ Máte nějaký zážitek za volantem, na který nikdy nezapomenete? Ať už dobrý či špatný?

Mám spíš jeden úsměvný... Odehrál se před několika lety, před odjezdem autem na dovolenou do Španělska. Měl jsem tehdy čtyři roky starý vůz a chtěl jsem si být před dalekou cestou jist jeho jízdni bezchybností. Nechal jsem ho tedy prohlédnout v autorizovaném servisu, ráno vyzvedl a chystal se vyrazit na Pyrenejský poloostrov. Čekala mě jen cesta domů, zabalit a pak už směr Barcelona... Asi kilometr od mého domova jsem zastavil na červenou, leč dáma za mnou nikoliv, takže její vůz se vzápětí hluboce zabořil do mého zavazadlového prostoru a můj předek v důsledku silného nárazu udělal totéž autu stojícímu přede mnou. O hodinu později už jsem byl opět v autoservisu - než dali technici auto znovu do pořádku, dovolená se o týden zkrátila...

## ■ Je o vás všeobecně známo, že máte rád hudbu. Jak to máte s poslechem hudby v autě? Je pro vás kvalitní audiosystém nutnost?

Je pravdou, že si potrpím na kvalitní audiosystém, ale poslech hudby si v patřičné hlasitosti vychutnám zpravidla jen když jsem ve voze sám...





Kvalitní audio je nutnost.



Honza Dědek momentálně jezdí Peugeotem

■ **V jakém autě vlastně nyní jezdíte?**

V současné době už několik měsíců řídím Peugeot 3008 Hybrid a nemůžu si ho vynachválit! Spolehlivé, krásné zvenčí i zevnitř, kvalitní audiosystém, vlastně jezdí skoro samo!

■ **Vaše talk show 7 pádů Honzy Dědka nabírá na obrátkách. Proč jste vlastně vyměnili tištěné médium za kamery?**

Tištěná média mají svou nespornou poetiku. Jsou něco jako film - otázky lze jen lehce modifikovat a pokládat tak dlouho, dokud se člověk nedočká patřičně zajímavé odpovědi, některé odpovědi lze vyškrtnout, jiné položit i dodatečně, při přepisování rozhovoru lze pořadí otázek a odpovědí libovolně měnit... Výsledkem může být velmi zajímavý literární tvar, ale jedno mu chybí - bezprostřední reakce publika, jakási divadelnost. A přesně po tom jsem po 30 letech psaní do tištěných médií zatoužil...

■ **Začínal jste jako redaktor Rock & Pop. Jak vnímáte současnou situaci, kdy mnohdy i věhlasné časopisy mizí v propadlišti dějin?**

Mrzí mě to, řady titulů je mi upřímně líto, protože jsem patřil k jejich mnohaletým čtenářům, ale nic jiného se s tím asi dělat nedá - to by bylo jako plakat nad zánikem cédéček...

■ **Vzpomněl byste si na hosta vaší show, ze kterého jste měl největší respekt?**

Nepochybně z Jana Krause!

■ **Kdybyste si mohl vybrat, koho z již nežijících slavných byste pozval na rozhovor?**

Těch by byla dlouhá řada, takže jen pár jmen: Ladislav Smoljak, Miloš Kopecký, Vladimír Menšík, Vlastimil Brodský, Jiří Sovák, Miroslav Horníček, ale ze všech nejraději Jana Wericha...

■ **Někde jsem četl, že se z vás nedávno stal pejskař. Co za rasu jste si pořídil?**

Mám fenku z útulku jménem Karla, která je klasický Vestaj - tedy vesnické tajemství, jinými slovy voříšek. Ale naprosto úžasná!



Pořad 7 pádů Honzy Dědka moderuje již téměř 11 let

■ **Jaké další koníčky pěstujete kromě „pejskaření“?**

Občas s kamarádem muzicírujeme, hodně čtu, neopouštím mě vašeň pro hudbu a snažím se sportovat...

■ **Na kontě máte i několik úspěšných knížek. Kdy se můžeme těšit na další?**

Na jedné pracuji už jedenáct let - původně jsem ji chtěl vydat před třemi lety, ale budu rád, pokud najdu dost času a dokončím ji příští rok...

■ **Nejzákladnější otázka na závěr. Jak vidíte svou pracovní budoucnost?**

Rád bych se co nejdále maximálně soustředil na svou talk show 7 pádů Honzy Dědka - pořad na ní je totiž co zlepšovat! Tak snad mi to zájem diváků umožní...

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv Jana Dědka

INZERCE

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



DEZENT KS dark 16" - 19"

DEZENT KS graphite 16" - 19"

DEZENT TN silver 14" - 17"

DEZENT TN dark 14" - 17"

DEZENT TU silver 15" - 18"



3D Konfiguratör kol www.alcar.cz

AEZ LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ WHEELS

DEZENT LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR YOUR WHEEL PARTNER



# Tříválec stačí, drahoušku

V jedné věci se downsizing osvědčil - ukázal lidem, že diesel není pro městské auto to nejlepší řešení, ale na dlouhých cestách se neztratí. V zimním čtyřlístku se navíc objevil jeden opravdu speciální, který demonstruje, kam až sahají možnosti konstruktérů...

## Fiat Tipo Hatchback 1,0 Firefly

Dnešní automobilový svět je často přetechizovaný, vozy z výrobních linek sjíždějí nadupané luxusní výbavou, nabízejí stovky koní a ta ironie v reálném životě? Vždyť je v provozu často ani nevyužijete. Nejlepší jsou ale ty ceny... To, aby si jeden na nové auto vzal pomalu hypotéku.

A pak, jako zázrakem, je tu stále poněkud střízlivá skupina vozů, do které patří i Fiat Tipo. A na taková auta bychom při výběru rozhodně neměli zapomínat! Jsou tady totiž pro lidi, a v životě vám třeba i základní Fiat Tipo za 389.900 Kč vykoná docela stejnou službu. Ano, možná že do uší vám za jízdy nehrají dokonale čisté výšky z prémiové audiosoustavy, ale rádio tady je! A špatně rozhodně nehraje. A zbytek? Příjemně tichá kabina pro čtyři dospělé, dostatečně nízký posed za volantem a praktický zavazadelník s objemem 440 litrů. Na kompaktní třídu? Pecka.

V rámci modernizace přišlo Tipo o léta proslulý atmosférický plněný motor z řady Fire. To je na jednu stranu škoda, nový základ v podobě litrového turbomotoru s výkonem 100 koní ale neurazí. Má sice dlouhou jedničku, takže se v kolonách často sunete jen na první kvalt, motor je ale příkladně odstíněný, rozjezdy příjemně hladké a co opravdu potěšilo, je spolupráce s manuální pětistupňovou skříní. Ta totiž přesně kombinuje dostatečnou tuhost s příjemnou mechanickou odezvou. Ba co víc, dokonce i v řízení je trochu citu. Tomu proto okamžitě věřte. V kombinovaném cyklu si litrový turbomotor FireFly při testu řekl o 5,7 litru na 100 kilometrů, a kromě městských přískoků jsme s ním často jezdili i po dálnici. Tady by se hodila šestka, neboť při 130 km/h už motor na pětku točí 3000 otáček. Koneckonců, tohle ale není auto pro překonávání rychlostních rekordů. Tohle je auto pro běžný život. Ba co víc? Tohle je statečné auto pro život! A taky moc fajn parták, ze kterého dobře vidíte a fajn se s ním jezdí. Za tyhle peníze ho mám rád.



## Seat Arona FR 1,0 TSI

Malý crossover Arona patří k oblíbeným městským automobilům a nedávný facelift jeho atraktivnost ještě více zesílil. A protože žádné auto není bez vad, také Arona jich

měla docela dost. Nejzávažnější byla kvalita interiéru a jeho praktičnost. To se faceliftem poměrně výrazně změnilo.

Arona, jejíž jméno odkazuje na vesničku na Tenerife, jednom z Kanárských ostrovů, se nově může pochlubit komplet novou

palubní deskou s měkčenými plasty,

osvětlenými výdechy klimatizace a o 20 procent větší obrazovkou zábavního systému, jež se přesunula o něco víc nahoru do zorného pole řidiče. Zlepšila se také kvalita vnitřního obložení dveří s větším množstvím látky a dalších detailů kabiny obecně.

## VÝRAZNĚ LEPŠÍ ZPRACOVÁNÍ

Velkou novinkou je zavedení nového dotykového infotainment systému s online přístupem, větším displejem a lepší konektivitou (základní úhlopříčka 8,25 palce, za příplatek 9,2 palce). K dispozici je také 10,25palcový digitální přístrojový panel, digitální hlasový asistent a zrcadlení chytrých telefonů prostřednictvím Apple Car Play a Android Auto (v základu). Rozsah a funkčnost asistenčních systémů řidiče byly výrazně vylepšeny a nyní patří ke špičce ve své třídě.

Auto je sice koncipované jako pětimístné, ale dovnitř se vzhledem k jeho proporcím vejdu maximálně čtyři dospělí cestující. Zavazadlový prostor má základní objem 400 litrů, což je téměř stejně jako nabídne Škoda Kamiq nebo Peugeot 2008. Hvězdou v kategorii nadále zůstává Ford Puma s 523 litry. Pokud chcete zavazadlový prostor zvětšit, sklopením zadních opěradel nevzniká rovná plocha, ovšem schod lze vyrovnat polohovacím dnem kufru.

Testovaný model měl pod kapotou tříválcový benzinový motor o objemu 1,0 litru s výkonem 81 kW (110 k) a točivým momentem 200 Nm. Manuální šestistupňová převodovka má poměrně přesné řazení a krátké dráhy řazení. Zrychlení je vzhledem k malému zdvihovému objemu přiměřené, ale křížovatkové sprinty nebudou pro Aronu to pravé ořechové.

Seat Arona nezklame ani spotřebou. Výrobce uvádí, že průměrná spotřeba litrového TSI by se měla pohybovat kolem 5,3 litru na 100 kilometrů, nám se průměr držel lehce nad 6 litrů na 100 km – včetně dálničních přesunů.



## Toyota GR Yaris

Japonci jsou svérázný národ. Pokud jim někdo něco vyčte, oni uznají opodstatnění kritiky, mohou se přetřhnout, aby náprava byla zjednána de facto okamžitě. A přesně to platí pro Toyotu, které roky byla vyčítána absence sportovních a řidičsky zajímavých modelů v jejich portfoliu. Vždyť v 90. letech jich měla hned několik.

Nyní se situace opět vrací k „normálu“ a Toyota nabízí hned tři. A tím nejzajímavějším je ostrý Yaris, a to hned z několika důvodů. GT86 a Supra nejsou svébytnými modely a Toyota se na vývoji podílela především finančně. Malý ostrý Yaris je jiné kafe. Nejenže jde o ryzí Toyotu, ale tohle auto nemá s klasickým Yariselem kromě světél speciálního vůbec nic. Je to totiž homologační speciál pro Mistrovství světa rallye WRC – jedná se tedy o stejný příběh jako v případech 205 Turbo 16, Imprezy 22B STI, Sierra RS500 a dalších legend.

## DO POSLEDNÍ KORUNY

Pokud vás jen trochu auta zajímají, nemohli jste nezaregistrovat chválu, jakou odborná veřejnost na tohle auto píše. A my už chápeme proč. I na kategorii ostrých hatchbacků se jedná o něco opravu mimořádného. A nebudeme se o výkonu tříválcové, obrovským turbem přepřipňované jednašestky, který dosahuje 192 kW (260 k) a 360 Nm, ale třeba o pohonu všech kol s dvěma samosvornými diferenciály, karbonové střeše, kovaných 18palcových kolech BBS či čtyřpístkových brzdách. Tohle prostě není obyčejný Yaris, na který někdo navěsil spoiler a další aerodynamické doplňky.

Toyotě se podařilo postavit ryze sportovní auto, které však ctí také univerzálnost. Když pomínou, že je opravdu malé, sedí se zbytečně vysoko (sedačky jsou jinak velmi dobré) a ani zavazadelník není nic moc, podvozek Yarisu GR nabízí překvapivě plavnou jízdu na rozbitých silnicích. Není uskákaný, jako třeba Megane RS nebo Civic Type R, zároveň však zamezuje karoserii v podélných i příčných pohybech.

Řízení by mohlo být lepší, ale vynahrazuje to například chod řadicí páky nebo fantasticky dávkovatelné brzdy.

Malý motor má neuvěřitelně živý charakter a nechá se vytáčet až k omezovači. Při ostré jízdě pomůže také funkce meziplynu, protože normálně z brzdy na plyn prostě nedosáhnete, pokud nemáte nohu jako slon.

Základní cena

899 000 Kč je porce, ale tohle auto si ji umí obhájit. Do poslední koruny.



## Volkswagen Polo 1.0 TSI (81 kW)

Psal se rok 1975 a wolfsburgská automobilka přivedla na trh zbrusu nový model. Tehdejší Polo bylo pod kabátem prakticky identické se sourozeneckým modelem Audi 50. A i když se „Padesátka“ oproti Polu dala pořídit ještě levněji, libivé Polo brzy přebralo štafetu vedoucího hráče.

O 46 let později? Vlastně ...vše při starém, i když v úplně jiném kontextu než kdysi. Nejmodernější Polo opět stojí na základech konkurenčního Audi A1. Jenomže vyspělost, na jakou se tato auta podívala, už fakt bere dech.

## VE VŠEM BLÍŽ GOLFU

V podélném i příčném směru nabídne Polo dostatek prostoru pro čtveřici dospělých a pozice za volantem? Naprosto skvělá. Už v základu dostanete digitální přístrojový štít s přehlednou grafikou, multifunkční volant, nebo dokonce vyhřívání předních sedadel. Nové IQ světlomety umí zároveň vyřezávat protijedoucí provoz. A testovaný litrový tříválec s výkonem 81 kW? V běžném provozu se absolutně neztratí. Turbodmychadlo výrazně zabírá už v pásmu okolo 1700 otáček, motor tak nemusíte vůbec točit a díky maximu točivého momentu 200 N.m dostupného od 2000 do 3500 otáček se litrové Polo tváří poměrně svalnatě. Při plném obsazení se situace maličko mění, ale jak často vlastně v autě jezdíte ve čtyřech/pěti lidech?

Testovaná verze proto poskytovanou dynamikou nezklamala ani v táhlých stoupáních a navíc, kultivovanost motoru o přítomnosti tří válců neprozradí zhola nic. Fakt, prostě o nich nevíte...

Sečteno podtrženo, modernizované Polo je navzdory kompaktní délce těsně přes čtyři metry a dvou a půl metrovému rozvoru dospěle jezdící auto, ve kterém je ticho a příjemně kultivovaná atmosféra. Žádný nestabilní prcek, ve kterém se bojíte vjet na dálnici. Je tak znovu o chlup blíže Golfu! A to i cenou. Základní TSI startuje pod 400 tisíci korunami.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Fiat Tipo Hatchback 1,0 Firefly

Motor: **Zážeh. tříválec 999 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **74 kW (100 k)/5000**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1):  
**190 při 1500**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **11,8**  
Max. rychlost (km/h): **192**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **5,5**  
Délka (mm): **4368**  
Zavazadlový prostor (l): **440**  
Základní cena (Kč): **389 900**

### Seat Arona FR 1,0 TSI

Motor: **Zážeh. tříválec 999 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **81 kW (110 k)/5500**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1):  
**200 při 2000-3000**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **10,3**  
Max. rychlost (km/h): **190**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **5,1**  
Délka (mm): **4153**  
Zavazadlový prostor (l): **400**  
Základní cena (Kč): **455 900**

### Toyota GR Yaris

Motor: **Zážeh. tříválec 1618 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k):  
**192 kW (260 k)/6500**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1):  
**360 při 4000**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **5,5**  
Max. rychlost (km/h):  
**230 (omezovač)**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **8,2**  
Délka (mm): **3995**  
Zavazadlový prostor (l): **141**  
Základní cena (Kč): **899 000**

### Volkswagen Polo 1,0 TSI

Motor: **Zážeh. tříválec 999 cm<sup>3</sup>**  
Výkon (kW/k): **81 kW (110 k)/5500**  
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1):  
**200 při 2000-3500**  
Zrychlení 0-100 km/h (s): **10,4**  
Max. rychlost (km/h): **195**  
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **4,7**  
Délka (mm): **4074**  
Zavazadlový prostor (l): **351**  
Základní cena (Kč): **396 900**

Text: Jiří Švamberk,  
Martin Müller

Foto: Fiat, Seat, Toyota,  
Volkswagen

# Podzimní úroda

Přestože až na mnichovskou výjimku se na podzim roku 2021 nekonaly žádné významné automobilové výstavy, představených novinek bylo požehnaně. A opět se snažily zejména prémiové značky. Zde je náš výběr těch nejzajímavějších, a to bez ohledu na kontinent.

## VW ID5

Volkswagen aktivně rozšiřuje nabídku elektrifikovaných automobilů a nově uvádí stylovější derivát kompaktního SUV ID.4. S délkou 4599 mm je novinka o chlup delší než výchozí ID.4, rozvor zůstává na stejné hodnotě 2766 mm. Kromě dalších drobných vylepšení již odzkoušené techniky ID.4 se v případě ID.5 hovoří o využití výhradně větší sady baterií, s kapacitou 77 kWh, která by podle metodiky WLTP měla zajistit dojezd až 520 km. Základní model disponuje výkonem 128 kW a pohonem zadních kol. Jeden elektromotor jen u zadní nápravy využívá i verze s výkonem 150 kW. Nejsilnější verzí bude ID.5 GTX s pohonem všech kol, který obstarává dvojice elektromotorů o celkovém výkonu 220 kW. U prodejců by se mělo objevit na přelomu roku.



## BMW ŘADY 2 ACTIVE TOURER

Kategorie MPV zrovna nevzkvétá, přesto ji některé značky neztracují. Jako například BMW, které představuje již druhou generaci rodinně zaměřeného kompaktního vozu. Nová generace BMW řady 2 Active Tourer navíc mezigeneračně vyrostla. S délkou 4386 mm je o 32 mm delší, zároveň je o 24 mm širší a 21 mm vyšší. Rozvor však zůstal shodný, s hodnotou 2670 mm. Hlavní slovo má tedy praktičnost. Kabina cestujících se vyznačuje větším prostorem ve všech směrech, komfortnějšími sedadly (sklon zadních sedadel lze navíc nezávisle na sobě upravit, lze je posouvat v rozsahu 13 centimetrů). V nabídce je zážehový tříválec 1,5 a vznětový i zážehový čtyřválec. Manuální převodovka v nabídce není.

## AUDI A8

Přestože vypadá jakoby ani nestárlo, současné generaci A8 jsou již čtyři roky, což znamená nejvyšší čas na tradiční facelift neboli modernizaci. A jak bývá u ingolstadtské značky zvykem, jedná se zvenku o decentní retuše. Výraznější novinkou je paket S line, který se u A8 doposud neobjevoval. Základem na evropských trzích bude benzinový třilitrový šestiválec 55 TFSI quattro s výkonem 250 kW. Zážehovou paletu doplňuje 4litrový V8 s označením 60 TFSI quattro s 338 kW. Vrcholem zůstává provedení Audi S8 s tím samým osmiválcem, ovšem s výkonem vyladěným na 420 kW. Standardem je pohon všech kol quattro a 8stupňový automat. Vznětová verze 50 TDI quattro s 210kW šestiválcem dorazí s menším zpožděním, stejně jako plug-in hybrid.



## RANGE ROVER

Automobilka Jaguar Land Rover uvádí na trh jednu z nejočekávanějších novinek na poli luxusních SUV – pátou generaci vlajkové lodi Range Rover. A přestože design je spíše evolucí, uvnitř je vše jinak. Fanoušci se tak mohou těšit nejen na klasické spalovací motory, ale i na hybridy, a dokonce i elektromobil. Nový Range Rover pak bude možné pořídit ve dvou délkových provedeních. Nabídka motorů je velice bohatá – základ tvoří mildhybridní vznětový třilitrový šestiválec (dostupný ve třech výkonových verzích) a mildhybridní zážehový motor stejné konstrukce (nabízený ve dvou variantách). Vrcholem bude opět dopovaný V8, tentokrát ale nikoliv od JLR, nýbrž od BMW. Všechny agregáty jsou standardně spárovány s 8stupňovou automatickou převodovkou ZF s redukcí.

## TOYOTA BZ4X

Plně elektrický koncept, který na jaře japonská Toyota představila veřejnosti, již míří do sériové výroby. Jedná se o jednovaječné dvojče připravovaného Subaru Solterra, které dorazí s několikaměsíčním zpožděním. Toyota bZ4X velikostně odpovídá modelu RAV4, ovšem ve srovnání s ním je o 85 mm nižší, třebaže rozvor se prodloužil o 160 mm. Toyota bZ4X se začne prodávat ve dvou verzích – jako předokolka s 150kW elektromotorem na předních kolech a jako čtyřkolka s dvojicí elektromotorů, každý o výkonu 80 kW. Výsledkem je kombinovaný výkon 160 kW. Obě provedení jsou vybavena lithium-iontovými bateriemi s kapacitou 71,4 kWh a dojezdem přes 450 kilometrů.





### MERCEDES-AMG SL

Lehký a sportovně zaměřený roadster značky Mercedes (odtud SL jako Sport-Leicht) patří desítky let k tomu nejlepšímu, co lze v této kategorii koupit. Novinka není výjimkou. Výrobce uvádí, že nový Mercedes-AMG SL nesdílí byť jediný komponent s jakýmkoliv dalším modelem a může se pochlubit několika unikáty. Třeba pohonem všech kol, který doposud SL nemělo nebo víceprvkovou přední nápravou či hydraulickou stabilizací zabráňující převrácení. Mercedes-AMG SL je zatím nabízen se dvěma výkonovými verzemi 4litrového biturbo V8 motoru. Provedení 55 má 350 kW a 700 Nm, přičemž z 0-100 km/h zrychluje 3,9 sekundy a pokračovat může na 295 km/h. Ostřejší verze 63 se 430 kW a 800 Nm umí stovku za 3,6 s a jede až 315 km/h.

### FORD FIESTA

Také šikovný a hbitý precek od Fordu je v polovině životního cyklu a přijíždí s řadou vylepšení. Designově nejde o nic převratného, výrobce pouze odlišil jednotlivé stupně výbavy pomocí odlišných mřížek masky chladiče nebo dalších zdobení. Zásadní technologickou změnou uvnitř vozu je nasazení digitálního přístrojového štítu s úhlopříčkou 12,3". Motorizace se nemění, již dříve uvedené mildhybridy v podobě tříválce 1.0 EcoBoost Hybrid ve verzích s 92 kW a 114 kW, které doplňuje řemenem poháněný integrovaný startér/generátor zachycující energii při brzdění a jízdě setrvačností, zůstávají beze změn. Nechybí ani nehybridní verze 1.0 EcoBoost se 74 kW a ostrá „patnáctka“ verze S, jejíž výkon 147 kW se nezměnil, ale točivý moment poskočil o 30Nm na celkových 230.



### LEXUS LX

V automobilové branži se dlouhověkost příliš nenosí. To ale neplatí pro Lexus LS, který v dosluhující generaci vydržel 14 let. V pořadí již čtvrtý model tohoto jména tak přináší vylepšení na všech frontách. Novinka je o 200 kg lehčí než její předchůdce, především proto, že dostává zbrusu novou platformu TNGA-F, kterou sdílí se svým vzdáleným bratrem, Toyotou Land Cruiser. Přestože se jedná o model primárně určený pro arabské šejky, oblíbený motor 5,7 V8 nově nahrazuje 3,5l šestiválec twin-turbo o výkonu 305 kW a 650 Nm, což představuje nárůst výkonu o 22 kW a zhruba 100 Nm. Nový motor bude spolupracovat s novou převodovkou – stará osmistupňová převodovka bude nahrazena novější desetistupňovou variantou.

### JEEP GRAND CHEROKEE

Jeep představil již pátou generaci oblíbeného SUV, které v roce 1993 jako jedno z prvních začalo formovat kategorii sportovně užitkových vozidel. Model navazuje na prodlouženou verzi L, která už se v USA nějakou dobu prodává. Kromě osvědčené zážehové techniky sází nový Grand Cherokee poprvé i na plug-in hybridní derivát. Konkrétně Grand Cherokee 4xe využívá ústrojí o celkovém výkonu 280 kW. Jeho součástí je kombinace přeplňovaného benzinového dvoulitru, osmistupňového automatu TorqueFlite a dvou elektromotorů. Konvenční agregáty reprezentují vidlicový šestiválec 3,6 Pentastar s 219 kW, nad nímž stojí vidlicový osmiválec o objemu 5,7 litru s vypínáním válců naladěný na 268 kW.



### GMC SIERRA

Věčný souboj o vládu amerického trhu mezi pick-upy je jedním slovem nekonečný. Neotřesitelným premiantem je stále Ford F-150, jemuž se snaží zákazníci ubírat RAM nebo Chevrolet. A taky GMC s modelem Sierra. Ten byl dlouhodobě považován za levnější a méně vybavenou alternativu. Omlazená Sierra, zejména pak ve výbavě Denali, rozhodně na chudého příbuzného nevypadá. Pod kapotou je osmiválcový motor o objemu 6,2 litru, který produkuje výkon 309 kW a 624 Nm. Standardně je spárován s 10stupňovou automatickou převodovkou a pohání všechna čtyři kola. Terénní variantu představuje Sierra AT4X s uzávěrami zadního i předního diferenciálu a například i ochranou podvozku.

### ROLLS-ROYCE GHOST BLACK BADGE

Modely edice Black Badge nejsou jen ještě vyšperkovanějšími rollsy, nýbrž vozy, které mají ke značce přitáhnout mladší klientelu. A to se podle všeho daří – průměrný věk majitele tohoto britského vozu i díky sérii Black Badge spadl z 56 na 43 let. V případě menšího sedanu Ghost byl použit úplně stejný recept jako u ostatních vozů – tedy vyšší výkon, sportovnější jízdní projev a vylepšený temný design. Zajímavostí je lak, který váží 45 kilogramů, a na výběr je prý až 44 tisíc možností odstínů nebo barevných kombinací. O pohon se stará dvěma turbodmychadly přeplňovaný dvanáctiválec o objemu 6,75 litru, jehož výkon dosahuje 435 kW a 900 Nm. Standardní Ghost nabízí o 21 kW a 50 Nm méně.





# Korunovaná královna Zeleného pekla

Pokud patříte k fanouškům motoristického sportu, jméno Sabine Schmitz vám nemohlo uniknout. Obzvláště pak, jestliže vás baví také šampionáty vytrvalostních závodů či automobilový pořad Top Gear.

**M**álokdy se stává, že by mužskou hegemonii v motorsportu dokázala narušit žena, navíc dobře vypadající. Těch opravdu výrazných byste napočítali na prstech jedné ruky. A Sabine Schmitz by rozhodně byla jednou z nich. Ostatně žádná jiná se nemůže pochlubit úspěchem, kdy dvakrát po sobě vyhrála čtyřicetihodinovku na Severní smyčce okruhu Nürburgring, pro svou náročnost zvaného také Zelené peklo.



Na Ringu byla jako doma. Úspěchy ale slavila i jinde.

## ŠPIČKOVÁNÍ S CLARKSONEM

Tato věčně usměvavá Němka se do širšího povědomí dostala v roce 2004, kdy oblíbená trojice Hammond, Clarkson a May natáčeli na Severní smyčce jeden z jejich dobrodružných příběhů. Jeremy Clarkson a jeho kumpáni si usmysleli, že s novým naftovým Jaguarem S-Type

pokoří jedno kolo měřící 20,8 km pod 10 minut. Jeremy to nakonec zvládl, ovšem jen velmi těsně – v čase 9:59 sekund. Sabine si do něj ale vzápětí rýpla, že takový čas zajede s dodávkou. Mimochodem, posléze se stejným vozem pak Clarksona porazila o 47 sekund



V roce 2018 zajela s novou Škodou Kodiaq RS, vybavenou motorem 2.0 BiTDI o výkonu 176 kW (239 koní), svou oblíbenou trať o délce necelých 21 kilometrů za 9 minut, 29 sekund a 84 setin sekundy.



Sabine zemřela ve věku 51 let.



Mezi její největší úspěchy patří vítězství v závodech CHC a VLN 24 hodin v Nürburgringu v letech 1996 a 1997.

– v disciplíně, kde se hraje na tisíce vteřiny. A nejde nezmínit, že při filmování s ní filmový štáb nebyl schopen držet krok a musel povolát testovacího jezdce Jaguaru Wolfganga Schubauera, aby řídil stíhací vůz Jaguar S-Type R s výkonem 400 koní.

O pět let později se výše zmiňovaná výzva skutečně uskutečnila. Sabine měla za úkol v čase pod 10 minut obkroužit legendární Zelené peklo s Fordem Transit. Pro vaši představu, je to podobné, jako zaběhnout sprint na 100 metrů pod 15 vteřin v kanadách a se svázanýma rukama za zády.

Sabine nakonec magickou hranici neprolomila, chybělo jí pouhých 9 sekund. Nicméně podle všeho jela maximální „kudlu“, protože jak sama po jízdě přiznala, v některých chvílích se i ona bála. Nehledě na fakt, že půlku okruhu jela bez ABS, protože nová dodávka takové zacházení prostě nevydržela.

Umíte si to představit? Jedete ve svém 300koňovém porsche, plní sebevědomí a závodního pocitu, a předjede vás „bloncka“ v dodávce?

**ZE SOMELIÉRKY ZÁVODNÍČI**

Sabine Smitz se narodila se v Adenau do rodiny majitelů restaurace nedaleko městečka Nürburg. Vyrůstala se dvěma sestrami v „Hotelu am Tiergarten“ v těsné blízkosti Nürburgringu. Rodiče chtěli, aby se věnovala stejnému oboru jako oni, pročež se vyučila v oboru hotelnictví a stravování. Několik let se úspěšně živila jako someliérka.

Kromě pohostinství se ale aktivně od mládí věnovala závodění. Pro dívku možná netypický koníček, ale pokud máte za barákem takové kino, jako je Severní smyčka, logicky se vám motorsport dostane pod kůži. První seznámení s okruhem se mělo odehrát v roce 1974, kdy jí její otec svezl na zadních sedadlech Fordu Granada, což zpětně označila za mimořádně děsivý zážitek.

**JEZDILA HLAVNĚ VYTRVALOSTNÍ ZÁVODY**

Její kariéra začala velmi nenápadně – za volantem rodinného vozu, se kterým pravidelně jezdila tzv. Touristfahren, neboli jízdy pro veřejnost. Otec tak Sabine a další dvě dcery učil ovládání vozu v extrémních podmínkách. Všechny nakonec závodění zakusily, nicméně Sabine byla jediná, kdo Severní smyčce skutečně totálně propadl a u závodění zůstala.

Mezi její největší úspěchy patří vítězství v závodech CHC a VLN 24 hodin v Nürburgringu v letech 1996 a 1997, čímž ovládla celý vytrvalostní šampionát VLN v roce 1998. To vše s BMW řady 3, ve kterém se v závodech střídala s místním veteránem Johannesem Scheidem. Od roku 2006 společně s Klausem Abbelenem pilotovala Porsche 997 se startovním číslem 97 ve vytrvalostní sérii Nürburgring VLN, přihlášeného týmem Land Motorsport. V roce 2008 skončili v této dvacetičtyřehodinovce na třetí pozici.

Podle jejích vlastních odhadů projela trať Severní smyčky v řádech deseti tisíců. Její znalost okruhu jí přinesla přezdívku



Fanoušci navrhují, aby po Sabine byla pojmenovaná jedna ze zatáček Severní smyčky.



Sabine byla velkou milovnicí koní.



„královna Nürburgringu“. Říkala, že její oblíbené části okruhu jsou Schwedenkreuz („Švédský kříž“) a Fuchsröhre („Liščí nora“).

**TAXIKÁRKA NA RINGU**

Na závodní kratochvíle si Sabine úspěšně vydělávala také jako „taxikářka“ po Severní smyčce, přičemž tento byznys plán zahrnoval instruktážní a zábavné jízdy po okruhu jak pro veřejnost, tak pro firmy. Sabine se nesmírně dařilo, nápad to byl vskutku úžasný. Protože adrenalinové sporty vždy táhly a jako běžní řidiči nikdy nedoceníte náročnost tohoto okruhu, dokud vás někdo neprovezne rychlostmi, ze kterých se tají dech.

Bohužel v červenci roku 2020 oznámila prostřednictvím příspěvku na Facebooku informaci, že od konce roku 2017 trpí závažným typem rakoviny. Vysvětlila, že vyhledala léčbu a její stav se zlepšoval, ale došlo k relapsu a bude znovu procházet léčbou. V době jejího odhalení se Schmitz stále objevovala v pořadu Top Gear. Bohužel nemoc byla silnější a Sabine Schmitz zemřela 16. března 2021 ve věku 51 let...



# POSLEDNÍ MOHYKÁN



Nová přední maska a tvar světlometů dodávají přední části velkou dynamiku

Překotný vývoj automobilového trhu, spolu s měnícím se vkusem a požadavky zákazníků, zcela proměnily výrobní program mnoha světových automobilek. Klasické sedany a kombíky nahradila oblíbená SUV všemožných velikostí, modely s terénním vzhledem však často skrývají pod kapotou slabé, avšak zpřísnujícím se emisním normám poplatné motory. O jízdě v terénu si taková auta mohou nechat jen zdát – pohon všech kol je nákladná výbava a prý o ni zákazníci stejně nestojí.

Jednou z mála značek, které zůstávají věrné své historii, protože se mohou stále spolehnout na loajalitu a potřeby svých zákazníků, je soliterní japonská značka Subaru. Ta v roce 1995 představila derivát svého kombíka Legacy s názvem Outback, a dala tak vzniknout fenoménu – samostatné kategorii off-roadově zaměřených kombi s vyšší světlou výškou, avšak s vynikajícími jízdními vlastnostmi i na běžných silnicích. Oblibu této svébytné mikrotřídy potvrdzovali takoví konkurenti, jako Audi A6 Allroad, Volvo XC70, postupně se přidávaly i další automobilky s podobně zaměřenými verzemi i masovějších modelů jako naše domácí Škoda Octavia Scout. Všichni motorističtí novináři světa ale potvrdí, že Outback je celé čtvrtstoletí skutečným jednorozcem – pro značku Subaru plní již od své první generace roli vlajkové lodi, i když nebyl vždy největším modelem značky se šesti hvězdami souhvězdí Plejád ve znaku, a navíc si vydobyl mezi automobilisty renomé spolehlivého, všestranného, bezpečného a navíc minimálně poruchového auta. Za vše hovoří téměř sedm milionů celosvětově prodaných Outbacků od počátku výroby.

Motoristické publicistice se sám věnuji od roku 2000 a zažil jsem tak Outback od jeho druhé

generace. Tu si pamatuji i díky vzácné a tehdy vysoce obdivované odvozené variantě pick-upu s názvem Baja. Už tehdy ukázali japonsští inženýři, že se nebojí experimentů a neopisují od masově vyráběných modelů konfekčních značek. A protože jsem za posledních dvacet let vyzkoušel všechny průběžně vyvinuté generace Outbacku, nemohl jsem se dočkat jízdy se zcela novým modelem už šesté generace.

## BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Při prvním pohledu zvenčí jsem ocenil, že Subaru zůstává věrné osvědčenému vzhledu Outbacka, a v nové generaci se designově příliš neliší od svého předchůdce. Při bližším pohledu ale najdeme mnoho nových prvků, od přední masky, přes střešní ližiny až po moderní vzhled zpětných zrcátek a inovovaných světlometů, za zmínku stojí i bezvadná vychytávka bezdotykového ovládání otvírání zavazadelníku pomocí přiblížení ruky k logu na zadním čele (musíte mít v kapse bezkontaktní klíč). Sice okem neviditelné, ale o to přesvědčivější je vylepšení v oblasti bezpečnosti díky použití SGP – globální podvozkové platformy Subaru, která spolu s bezpečnostním systémem EyeSight čtvrté generace, který nyní poskytuje 11 bezpečnostních funkcí, zajistila nejlepší hodnocení ochrany posádky v tomto segmentu v nárazových testech agentury EuroNCAP.

## Technické údaje

Motor: **4-válcový horizontálně uložený benzinový motor typu boxer 2498 cm<sup>3</sup>**  
 Výkon: **124 kW/169 k**  
 Max. točivý moment: **252 Nm/3800 ot.**  
 Převodovka: **bezestupňová CVT, pohon všech kol**  
 Max. rychlost: **193 km/h**  
 Zrychlení 0-100 km/h: **10,2 s**  
 Spotřeba paliva dle normy NEDC (kombinace): **7,4 l/100 km**  
 Objem zavazadelníku: **561 – 1862 litrů**  
 Základní cena: **1 085 000 Kč včetně DPH**



**Středový 11,6-palcový displej potěší milovníky nových technologií**



**Střešní konzole má kromě nouzového tlačítka pro přivolání pomoci při nehodě i schránku na brýle**



**Nový Outback může táhnout až 2000 kg těžký přívěs**

**Systém EyeSight čtvrté generace zajišťuje ovládání 11 bezpečnostních asistentů**



**Multifunkční volant padne skvěle do ruky**



**Přední sedadla poskytují dobrou oporu i při jízdě v terénu**

Čím víc je vnější podoba konzervativní, tím víc revoluční je interiér. Značka Subaru poprvé použila velký středový dotykový displej, na rozdíl od jiných značek ale zachovala dělení na sekce, na které byli zákazníci zvyklí u „analogového“ zpracování. Navíc základní funkce si zachovaly tlačítko, a tak budou i konzervativnější řidiči spokojeni. Sám jsem se přesvědčil o tom, že vnitřní prostor významně narostl – a to především díky širšímu a vpřed posunutému čelnímu sklu a zvětšené celkové délce vozu. Pocítí to nejen posádka, ale významně se nafoukl i zavazadelník. O bezpečnostních a komfortních funkcích se dlouze zmiňovat nebudu, protože u vlajkové lodi se tak nějak veškerý komfort podle současných trendů očekává.

### **JEDINÝ MOTOR**

Co ale zajímá všechny fandy značky, zdali se povedlo ještě posunout jízdní vlastnosti? Ty byly vždy chloubou a prodejním argumentem, který přesvědčoval i zákazníky, považující Outback za designově málo atraktivní vůz. A protože sám nejsem obdivovatelem velkých displejů, všemožných elektronických asistentů a jiných pozlátek dnešní doby, prověřil jsem nového Outbacka vskutku důkladně nejen na silnici, ale i v lehčím terénu. Pod kapotou sice nelze v Evropě volit z více variant, klasika kombinace symetrického pohonu všech kol s tradičním

atmosférickým čtyřválcem s protiběžnými písty, tedy klasický „boxer“, a navíc o objemu 2,5 litru, potěší nejen tradicionalisty, ale díky plnění emisní normy Euro6D a filtru pevných částic také ekologicky smýšlející řidiče. Převodovka je taky v nabídce jen jediná, a to bezestupňová CVT, která odpovídá svým charakterem a nastavením osmistupňovému automatu. Na silnici se i přes vyšší světlou výšku 213 mm vozidlo projevuje jistě, stabilně a padne skvěle do ruky. Když ale vyjedete mimo zpevněnou komunikaci, teprve tam zjistíte, jak moc se někdy hodí takhle univerzální auto. Pro optimální přenos sil ve zhoršených jízdních podmínkách stačí na středovém panelu manuálně zvolit režim „X-módu“ pro kluzký nebo blátivý povrch, případně pro hluboký sníh nebo bahno. Výkon 169 koní nakonec stačí i pro svižnou jízdu, a díky vycizelovanému softwarovému naladění se spotřeba drží kolem 8,5 litru na 100 km.

Tohle testování jsem si po dlouhé době opravdu užil a musím před inženýry i marketéry značky Subaru smeknout, že se nenechávají strhnout k soubojům o stoprvní kompaktní SUV na trhu, které nakonec většina zákazníků od jiných ani nerozezná. Outback zůstává příkladem poctivého auta, jehož kvalita a spokojení zákazníků mu jistě dopřejí minimálně další čtvrtstoletí existence.



**Subaru Outback 1996**



**Subaru Outback 2001**



**Subaru Outback 2013**

Text: Vojtěch Štajf

Foto: Subaru

# Ahoj ID!

Budoucnost značky Volkswagen je jednoznačně elektrická, digitální a online. Znamý kompaktní elektromobil ID.3, tvořící alternativu ke Golfu, letos doplnilo dlouho očekávané SUV ID.4 pro ty, co rádi Tiguan, ale chtějí jít progresivněji s dobou. A kdo se chce lišit? Ten sáhne po nejnovějším SUV kupé ID.5, které bude stejně jako „čtyřka“ k dispozici i ve sportovní verzi GTX s pohonem 4x4. Na stovku sprintuje rychleji než GTI...



Sportovní sedačky s integrovanou opěrkou hlavy.

**V**olkswagen jako čelný hráč na trhu s automobily určuje trendy. Elektromobilita je jasně nastoleným směrem do budoucna a s ní se pojí další aktivity na poli digitalizace a konektivity.

Elektromobilita podle Volkswagenu začíná kompaktním modelem ID.3 – hatchbackem pro ty, co jsou zvyklí na Golf, ale chtějí elektrickou alternativu. Tento novodobý Brouk, přelomový elektromobil Volkswagen, postavený na zcela nové architektuře MEB, nabízí ty samé přednosti jako ostatní „IDěčka“, jen v menším balení. Základní cena 916 900 Kč a výhodné měsíční splátky přibližují model ID.3 i soukromé klientele, které stačí dojezd 347 km a výkon 110 kW ve verzi Pure. Z opačného spektra je pak ID.3 Pro S za 1 138 900 korun s výkonem 150 kW, dojezdem 550 km a DC rychlonabíjením o výkonu 125 kW. Během pár desítek minut tak kapacitu doplníte na 80% a můžete jet dál. Na relativně malém Volkswagenu ID.3 nejvíc vynikne prostorová promyšlenost nové platformy MEB – na půdorysu Golfu dokáže ID.3 nabídnout pocitovou prostornost Passatu. Díky vyššímu posezu a rovné podlaze je vzdušnost kabiny velmi návyková stejně jako naprosto jednoduché ovládání. Stačí usednout, připoutat se, zvolit „Drive“ a už jen vyrazit. Žádné odemykání, startování, řazení, hluk. Nic. Jen ticho, plynulost a nulové emise.

Praktičtější volbou, která je v základní verzi jen o 129 tisíc dražší než ID.3, bude SUV ID.4. Nabídne prostornější a dospělejší kabinu či zavazadelník o objemu 543 – 1545 litrů a schopnost utáhnout třeba až 1,2tunový přívěs. Titul Světové auto roku 2021 jen potvrzuje kvalitu ID.4. Hlasové ovládání, head-up-displej s rozšířenou realitou, asistovaná jízda nebo IQ.LIGHT LED Matrix světlomety jsou pak střípky z úžasné mozaiky elektrického SUV Volkswagen ID.4, které vytváří k Tiguanu zajímavou alternativu za podobnou cenu.

Po kompaktním ID.3 a praktickém SUV ID.4 aktuálně přichází vrchol: SUV kupé ID.5, korunované sportovně laděnou verzí ID.5 GTX. Volkswagen ID.5, coby první elektrické SUV kupé německé značky, je koncipován pro komfortní a bezpečné cestování na dlouhé vzdálenosti – proto je v nabídce výhradně s největší baterií o kapacitě 77 kWh. V kombinaci se sportovně elegantním designem navíc vyniká excelentní aerodynamikou ( $C_x = 0,26$ ), která znamená v konečné efektivitě celého soustrojí dojezd na jedno nabití až 520 km.

Samozřejmostí je pak rychlé nabíjení výkonem zvýšeným až na 135 kW, pro domácí dobíjení pak výkon dosahuje 11 kW (při použití wallboxu MOON – více v boxu). V praxi to znamená fakt, že během 20 minut vybitou baterii doplníte do 80% kapacity. A doma? Tam se přes noc akumulátory ID.5 nabíjí do plna. Stačí na to necelých 8 hodin. Na výběr existuje několik provedení modelu ID.5. Základní Volkswagen







**V případě vlastnictví elektromobilu a jeho dobíjení doma se rozhodně vyplatí sáhnout po tzv. wallboxech – inteligentních zařízeních, zajišťující citlivé dobíjení baterií vozů ID.**

ID.5 Pro nabídne elektromotor uložený vzadu produkující 128 kW, ID.5 Pro Performance pak disponuje 150 kW. Vrcholná sportovní verze ID.5 GTX s pohonem 4x4 zaujme dvojicí elektromotorů (pro každou nápravu jeden) s intenzivním výkonem 220 kW znamenajícím sprint z 0 na 100 km/h během 6,3 sekund a maximální rychlost 180 km/h. Působivě! Volkswagen ID.5 přináší vzhledem k svému postavení na trhu řadu nových vyspělých technologií, které později mohou najít cestu i do dalších vozů řady ID. Mezi největší inovace patří software generace 3.0 s aktualizacemi „Over-the-Air“ (systémové updaty lze provádět online), inteligentní obousměrné nabíjení (přebytky v akumulátorech dokáže řídicí systém vrátit zpět), inteligentní osvětlení IQ.LIGHT LED Matrix (obsahující chytrá dálková světla či LED 3D koncová světla) nebo asistenční systém Travel Assist, který využívá kolektivní data z komunikace Car2X (umožňuje komunikaci mezi dalšími připojenými vozy či infrastrukturou). I u zcela nového modelu ID.5, stejně jako u ostatních členů rodiny ID., platí, že nové vozy se zákazníkům předávají s neutrální bilancí emisí CO<sub>2</sub> a vyjíždějí z továrny Cvikov.

Pro reálné uživatele ale bude spíše důležitější informace, že modely ID.5 mohou být na přání vybaveny elektricky výsuvným tažným zařízením, prostřednictvím něž utáhnou brzděný přívěs hmotnosti až 1200 kg, přičemž GTX si troufne až na 1400 kg. Dalším praktickým benefitem atraktivního SUV kupé je kapacita zavazadlového prostoru, která v základní konfiguraci činí 549 litrů (tedy více než ID.4), se sklopenými opěradly zadních sedadel je to pak 1561 litrů. Díky 2,77metrovému rozvoru náprav a délce karoserie téměř 4,6 metru je vnitřní prostor na skvělé úrovni, prostorově efektivní platforma MEB zaručuje dojem prostornosti jako u vozů o kategorii výše. Nový koncept ovládání, který se osvědčil již u ID.3 a ID.4 využívá také ID.5 s multifunkčním volantem a dotykovým ovládáním, 12" dotykovým displejem, průhledovým head-up displejem s rozšířenou realitou či hlasovým ovládáním se schopností učit se.

Volkswagen s modelem ID.5, který bude jeho silnou novinkou pro rok 2022, tak jasně ukazuje možnosti elektromobilní platformy MEB. Model ID.5, ideálně doplňující menší typy ID.3 a ID.4, bude na českém trhu k dispozici v prvním čtvrtletí příštího roku. Je na co se těšit.

### MOON WALLBOX CONNECT

Kdo se o elektromobilitu trochu zajímá, tak ví, že nabíjení probíhá ideálně tehdy, když elektromobil nepotřebujete: přes noc doma nebo přes den, když sedíte v kanceláři. Můžete samozřejmě použít i zásuvku běžné rozvodné sítě 230, v lepším případě 380 V, ale bude to na dlouho. V případě vlastnictví elektromobilu a jeho dobíjení doma se rozhodně vyplatí sáhnout po tzv. wallboxech – inteligentních zařízeních, zajišťující citlivé dobíjení baterií vozů ID. V ceníku ID.4 nalezneme zařízení MOON Wallbox Connect, schopné výkonem až 22 kW (2x 11 kW, tedy schopnost nabíjet dva elektromobily zároveň) zásobovat elektromobily a plug-in hybridy s nabíjecím konektorem Typ 2. Tomuto wallboxu nechybí ani rozhraní WLAN/GSM a online monitoring spotřeby, doby dobíjení a nákladů.



**Vrcholná sportovní verze ID.5 GTX s pohonem 4x4 zaujme dvojicí elektromotorů (pro každou nápravu jeden) s intenzivním výkonem 220 kW.**



**Praktickým benefitem atraktivního SUV kupé je kapacita zavazadlového prostoru, která v základní konfiguraci činí 549 litrů (tedy více než ID.4), se sklopenými opěradly zadních sedadel je to pak 1561 litrů.**



DLOUHODOBÝ TEST

NOVÁ ŠKODA OCTAVIA



Do města vznětový motor úplně nepatří, pravda, ale všude jinde je prostě nepřekonatelný. Zejména pokud je obestavěn tak dobře řešeným automobilem, jako je čtvrtá generace modelu Octavia.

## Tradiční a Dlouhodobý Ideál



Head-Up displej je položkou příplatkové výbavy.



Digitální kokpit umí zobrazovat i navigaci.

Čtvrté, a tedy poslední pokračování dlouhodobého testu nové Octavie jsme si nechali pro nejoblíbenější provedení kombi se vznětovým motorem. Dlouhodobě nejvyhledávanější motorizace je v současnosti nabízena ve dvou výkonnostních variantách, konkrétně 85 kW a 110 kW (RS variantu nepočítáme). Vždy se ale jedná o motor EA 288 Evo, který dostal řadu technických vylepšení pro co nejnižší spotřebu paliva. Například optimalizovanou klikovou hřídel a ocelové písty, čímž se podařilo snížit úniky tepla. Nové jsou také turbodmychadlo s variabilními lopatkami s elektrickým ovládním, vstříkací čerpadlo pracující s tlakem 2200 barů nebo chladicí soustava s odděleným okruhem pro hlavu a blok.

### DO 110 kW TUHÁ ZADNÍ NÁPRAVA

My jsme testovali silnější 110 kW verzi, která v reálném provozu nenabízí o tolik lepší výkony než slabší varianta, nicméně kilowatty navíc se hodí vždy. Vznětové TDI kromě RS jezdí na zadní vlečné nápravě, což je trnem v oku mnoha automobilových pisálek. A co si budeme vykládat, víceprvek je víceprvek. Zejména s adaptivními tlumiči je Octavia 2,0 TDI poněkud neklidná v dynamicky projížděné zatáčce, protože na rovném povrchu tlumiče změknou a přijde-li hluboká nerovnost, kolo vystřelí do vzduchu a druhé, rovněž měkký tlumič nedokáže podržet kolo druhé, které následně také kopne. Takže adaptivní podvozek, který snižuje světlou výšku o 11 mm rozhodně vynechat, ušetříte tak 25 tisíc Kč. Nabízí se pro vozy se 110 kW a více.

Aby přednosti dieslové Octavie vynikly naplno, musíte na dálnici. V rychlostech kolem dálničního limitu je už k dispozici maximální točivý moment 360 Nm, jenž nastupuje v 1700 ot/min. Díky tomu je Octavia Combi 2,0 TDI mimořádně tichým a pohodovým společníkem. Zásahu má samozřejmě také propracovanější aerodynamika, která se mezigeneračně zlepšila o čtrnáct procent, koeficient odporu vzduchu u kombiku činí 0,26. Spotřeba začínající číslicí 4 není pro 110kW TDI žádný problém, v průměru pak budete jezdit kolem 6 l/100, včetně rychlých přesunů po dálnici.



Vznětové motory se vyznačují výjimečně nízkou spotřebou.



Největší prodejní argument Octavie Combi.



Nová Octavia se nabízí se dvěma typy zadní nápravy.



Prostornost na zadních sedadlech je zcela v pořádku, navíc sedadla mohou být vyhřívaná a k dispozici je také zásuvka.

Testované 110kW TDI bylo spřaženo se sedmistupňovým DSG, což je pro mě osobně převodovka, která se do města prostě nehodí. Při rozjezdech je letargická, zbytečně podtácí a celkově mi přijde, že není s vozem dobře sladěná. Řešením je režim sport, který ji drží ve vyšších otáčkách. Mimo město se ale chová příkladně a pokud je dodržován předepsaný interval výměny oleje, měla by mít i solidní výdrž. Vůbec poprvé není volič s převodovkou spojen mechanicky, veškeré úkony převodovce předává počítač.

### LAURA SE MUSÍ JEŠTĚ UČIT

Škodovka si vždy zakládala na uživatelské přívětivosti, nicméně snaha eliminovat počet funkčních tlačítek na minimum se projevila v poněkud zdoluhavějším seznamování s dotykovou obrazovkou. Například deaktivace systému start-stop nyní znamená zabrousit do menu infotainmentu. Funkce sice není nijak zastrčená, k deaktivaci vám stačí potáhnout po displeji seshora dolů a pak už jen stisknout patřičnou ikonku, ale i tak jde za nás o zbytečnou komplikaci. Přes displej se ovládá také klimatizace. Regulaci hlasitosti audia pak nově provádíte pomocí dotykové lišty pod displejem.

Výtku bychom měli také k hlasové asistentce Lauře, již oslovujete zvoláním OK, Lauro. Jde o podobný způsob hlasového ovládání, jako třeba nabízí Mercedes nebo BMW. A jestliže u obou prémiových značek bychom našli hned několik závažných nedostatků, česká Laura je na tom ještě o něco hůře. Spolehlivě

reaguje na pokyny typu ovládní hlasitosti rádia či zvyšování teploty ve voze, při zadávání navigace většinou tápala. Ale abychom nebyli zase až tak přísní, je potřeba dodat, že Laura je známá Achillova pata čtvrté generace Octavie a vývojáři usilovně pracují na nápravě. Prostě ty největší mouchy se chytají zpětně tzv. „za pochodu“, což platí pro všechny automobilky, ty nejvřehlasnější nevyjímaje.

Testovaná varianta Style je ta nejvyšší nabízená, přesto se nám velmi líbily tradiční simply clever prvky, jimiž je škodovka proslulá. Octavia čtvrté generace tak mimo jiné posádku rozmazluje například USB-C zdírkou u středového zpětného zrcátka (pro napájení palubní kamery), praktickou kapsičkou na uložení mobilního telefonu v čalounění sedadel, deštníkem v předních dveřích nebo šikvým zachytným systémem v obrovském zavazadlovém prostoru s objemem až 1700 litrů.

### RADĚJI MANUÁL, UŠETŘÍTE

Škoda Octavia 2,0 TDI ve 110 kW verzi je za nás asi nejlepší volbou mezi všemi nabízenými variantami. Tichý motor je mimořádně úsporný (85 kW varianta umí dokonce v průměru i méně než 4 litry), přesto nabízí dostatek výkonu pro svižnější jízdu, když to okolnosti vyžadují. Velmi chytře řešený interiér s variabilním zavazadelníkem varianty kombi umí uspokojit i nejnáročnější zákazníky, nehledě na množství opravdu chytrých zlepšováků, kterými je Octavia 4. generace docela posetá. Osobně mi radost kazila převodovka DSG, která mě ve městě docela štvála, manuál je podle ceníku o nezanedbatelných 50 tisíc Kč levnější, a také výše zmiňovaná Laura.

Mnohým asi spadne úsměv při pohledu do ceníku. Základní cena za testovanou motorizaci a v dané výbavě činí 829 900 Kč, a to se nebudeme o dalších příplatcích, kterými byl novinářský vůz vybaven. Ceníková cena tak atakovala milion korun. Na druhou stranu, některé příplatky prostě nelze nedoporučit. Takové nezávislé topení je prostě dokonalá věc (lze ovládat po staru ovladačem nebo přes aplikaci) nebo výklopné tažné zařízení, které se ovládá tlačítkem a pak lehce špičkou boty. Jen tyto příplatky vyjdou na 57 900 Kč.

Text: Jiří Švamberk

Foto: Škoda Auto

# Vítěz

## NEPŘEKVAPÍ

Škoda Octavia nepatří mezi nejoblíbenější tuzemské modely jen z čistého patriotizmu, ale zejména proto, že jde o výtečně koncipované auto s množstvím dobře promyšlených výbavových prvků.

Čtveřici oktávií jsme měli možnost vyzkoušet hned po sobě v průběhu dvou měsíců – každou na dva týdny. Musíme kvitovat množstvím alternativ ke konvenčním čistě spalovacím variantám v podobě CNG a plug-in hybridní verze, nicméně obě tyto varianty přinášejí několik drobnějších omezení.

### CNG NA DÁLKY NENÍ

Plug-in verze se prostě nehodí pro někoho, kdo nemá garáž, případně místo, kde by dobíjel. Samotná jízda na elektřinu je velmi příjemná, obzvláště když Octavia umí běžně okolo 40 km, což na cestu minimálně do práce stačí, ovšem jakmile zůstanete bez elektrického „boostu“, spalovací motor už tak úsporný není a spotřebou paliv se neliší od klasického zážehového motoru.

CNG varianta je na tom podobně. Pokud je dostatek CNG stanic, a že jich v Čechách je přes 200, je všechno v pohodě. Jenže taková cesta na sever Španělska, tedy nějakých 2000 km, odhalila největší slabinu tohoto vozu – CNG prostě všude nevedou a musíte hledat, sjíždět z dálnic a být neustále ve střehu, protože 9 litrová nádrž na benzin reálně umožní tak 120 km dojezd. A to vážně moc není. Nicméně pokud jezdíte jen po Česku, je CNG opravdu zajímavá alternativa.

### RS JE RYCHLÉ, NIKOLIV SPORTOVNÍ

Zážehové RS je volba srdce. Nejenže je Octavia v tomto provedení nejhezčí, ale také nejlépe jezdí. Hlavní zásluhu má samozřejmě víceprvková náprava, která lépe drží na silnici. Zážehové RS není vyloženě sportovním vozem, ale rozhodně umí být rychlé. Pokud z nějakého důvodu nemáte rádi benzin, existuje i vznětová varianta (o plug-in variantě záměrně nemluvíme, protože tu nelze označit za sportovní ani rychlou).

Nejlepší volbou za nás i nadále zůstává vznětové TDI. Silnější varianta je dokonalý univerzál, jenž zvládne z přehledem jezdit pod 5 litrů na 100 km a i u běžných zákazníků je nejoblíbenější. Jeden motoristický portál nedávno vyhlásil anketu na téma, jaká Octavia je nejlepší. Z téměř 10 tisíc hlasujících by zhruba 38 procent volilo právě diesel.



RS je jednoznačně nejpřitažlivější model.



Nejlevněji jezdí CNG, ale v některých evropských státech, jako třeba na severu Španělska, budete mít smůlu.

# Online katalog SAG



**PŘIPOJTE SE!**

<https://shop.sag.cz>

Od ledna 2022 pro všechny  
registrované zákazníky SAG CZ

**SAG**  
SWISS AUTOMOTIVE GROUP



# Vafle, čokoláda i šmoulové

Oficiální limit pro alkohol v krvi je 0,5 promile.



Samostatný belgický stát vznikl v roce 1830 po belgické revoluci.



Země, která vás okouzlí především svojí starou architekturou a překrásnou přírodou. Vznikli tu Šmoulové a navštívit tu kromě Atomia můžete i hlavní instituce EU.

**B**elgie nás nejspíš přiláká k návštěvě svou úchvatnou gotickou architekturou, mnoha historickými památkami, ale třeba i vojenskými památkami a pietními místy obou světových válek. Na své si zde jistě přijdou i milovníci světoznámého piva a vyhlášených vafelí, pralinek, čokolády a belgických hranolek, které tady chutnají prostě lépe než jinde ve světě. Pokud budete Belgií jen projíždět na delší výpravě, třeba do Francie nebo Anglie, naleznete i tak jistě dost důvodů se zde alespoň na chvíli zastavit.

Řízení v Belgii je vcelku jednoduché a podobné tomu u nás, avšak má i svá drobná specifika. Na dálnicích platí maximální rychlost 120 km/h a třicítek ve městech najdete mnohem víc než třeba u nás. Stejně tak dálničních radarů. Pravidla parkování nás mohou trochu zmást a neradi bychom odjeli s nepříjemnou pokutou, následuje tedy pár rad. V centrech měst se parkuje na modrých zónách s použitím časového kotouče, na kterém se nastaví čas příjezdu. Kotouč je dobré si v předstihu opatřit v trafice nebo supermarketu. Běžné jsou také parkovací automaty. V ulicích označených zákazem zastavení, nad kterým je červená tabulka s nápisem „Axe Rouge“ nebo „Ax Rode“, není možné zastavit a parkovat v dopravní špičce mezi 7. – 9.30 a 16. – 18. hodinou. Parkování je též zakázáno celých 15 metrů od zastávky MHD. Na některých frekventovaných křižovatkách vás mohou překvapit rádoby neukáznění cyklisté. Na těch křižovatkách označených značkou B22, B33 – červeným trojúhelníkem se žlutým piktogramem kola a příslušnou šipkou – mohou totiž cyklisté pokračovat i na červenou.

## JEZDÍ SE POMALU A V KLIDU

Belgičané jsou při řízení vcelku klidní, až na výjimky, kdy se kolem vás s řevem prožene sportovní auto. S tím jsme se setkali docela často. Pokud se připojujete do kolony z vedlejší, musíte si to tak trochu vynutit, pouštění tu není moc v módě. Na dálnici se jezdí skutečně maximálně 120. Pokud pokračujete dále do Francie, nejvyšší rychlost se tam ještě o 10 km/h sníží.



Symbolem Bruselu je Atomium z roku 1958, stošedesátmilionkrát zvětšená krystalová struktura atomů železa.



Náměstí Grande-Place v Bruselu patří k architektonickým skvostům, třebaže se zde člověk cítí lehce klaustrofobicky.



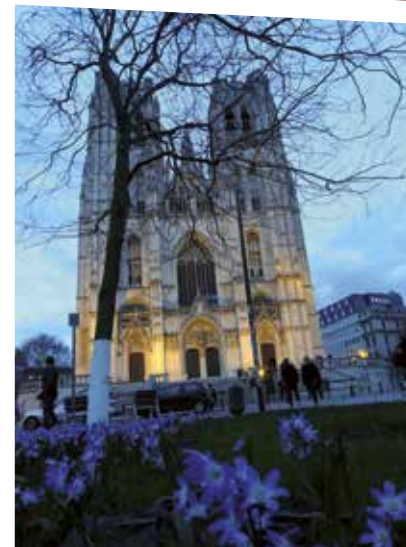
Poměrně nepříjemným a hodně mediálně diskutovaným nešvarem belgických řidičů je jízda pod vlivem alkoholu. Výborná belgická piva, mnohdy velmi silná, a kvalitní francouzská vína tomu bohužel nahrávají. Na naší poslední krátké návštěvě jsme na vlastní oči viděli starší pár s pěkným autem na benzince, řidič vypil čtyři plechovky silného piva s obsahem kolem osmi procent alkoholu a poté si sedl za volant. Předpokládali jsme mylně, že bude řídit žena, která nepila. Podle evropských průzkumů celá čtvrtina řidičů v Belgii jezdí pod vlivem alkoholu, evropský průměr je poloviční. Hůř jsou na tom jen v Řecku, tam je to dokonce třetina. Zákon v Belgii je k alkoholu za volantem relativně tolerantní. Oficiální limit pro alkohol v krvi je 0,5 promile a po nedávném snížení stále ještě i 0,2 promile pro profesionální řidiče. Pokud někdo nafouká opakovaně přes 1,2 promile (u nás jasný trestný čin se závažnými důsledky), soud mu určí povinnost instalace alkoholového zámku do auta, při 1,8 promile je to automatické. Podobně to funguje třeba ještě ve Skandinávii.

### BRUGGY JSOU POVINNOST

Belgií se i přes tato specifika jezdí příjemně. Projet můžete několik krásných scénických cest, nejzajímavější nám přišla jízda přes Ardenské pohoří (tam se odehrálo také mnoho bitev druhé světové války). Za zmínku stojí též cesta zeleným údolím řeky Semois v jižní části Belgie. Z architektonických skvostů nelze vynechat středověké gotické domy na náměstí Grande-Place v Bruselu a s nimi kontrastující modernu – organicky pojaté budovy architekta Victora Horta. K nejnavštěvovanějším památkám také patří Bruggy s jejich proslulými vodními kanály. Pro dobrodružně založené návštěvníky můžeme doporučit především průmyslové město Charleroi a jeho okolí, bývaly tu největší ocelárny a elektrárny, ze kterých je dnes město duchů, některá rozpadající se místa lze



Belgičané jsou velmi tolerantním národem.



dokonce i s trochou odvahy navštívit. Na své si v Belgii přijde opravdu každý, jak milovník historie, tak milovník dobrodružství a rozhodně také milovník sladkostí nebo vynikajícího piva.

Ceny PHM se aktuálně pohybují kolem 42,50 Kč za benzín i naftu a 21,10 Kč za LPG. Koncovka LPG je stejná jako v Německu, je tedy zapotřebí redukce.

Text a foto:

Tomáš Vizingr a Jana Vizingrová

# Nejen český ideál



Můžete si o autech myslet co chcete, ale že Dacia Duster patří k těm vůbec nejlepším autům na světě, je prostě nezvratitelný fakt. Ostatně stačí se podívat na ceny ojetin, mezi nimiž jde o největší držák ceny. My jsme vyrazili na Lipno prozkoumávat faceliftovanou novinku, zvanou Fáze 2.

**A**si to znáte. Už kvůli znaku je Renault často terčem vtipů a posměchu. Nutno uznat, že občas oprávněně, nicméně většinou jde o zcela neopodstatněné a zanedbatelné záležitosti. Tahle značka dnes vyrábí jedny z nejlepších vznětových motorů vůbec, sportovní divize Renault Sport a Alpine drtí konkurenci na mnoha kolbištích světového motorsportu, městské elektromobily jako Zoe nebo Twizy jsou vidět čím dál častěji. Renault ví, jak se dělá byznys, ať už se to líbí nebo ne.

## LED SVĚTLOMETY V ZÁKLADU

Důkazem budiž projekt Dacia, zejména pak model Duster, který je asi největším ternem v historii této rumunské značky. Od roku 2010 se vyrobilo více než 2 miliony kusů po celém světě a jeho obliba neklesá. Není taky důvod.

Na konci léta, jmenovitě na přelomu září a října se modernizovaná novinka dostala do prodejen a odborná veřejnost měla možnost poprvé inovovaný Duster otestovat a srovnat s předchozím provedením.

Vzhled je de facto stejný. Nová grafika nyní standardně nabízených LED světel, decentně pozměněná maska chladiče a spodní nelakovaná část nárazníku lépe odolávající nástrahám cesty k chalupě či do lesa. Bohužel Duster současně přišel o kovovou ochranu motoru.

Testovaný vznětový čtyřválec 1,5 dCi není ničím novým. Je sprážen výhradně s šestistupňovým manuálem (facelift má nově v nabídce



dvouspojkovou samočinnou převodovku EDC), jehož první rychlostní stupeň je zpřevodovaný tak, že je částečně schopen suplovat redukcí. Jinými slovy, Duster je v terénu mimořádně schopné auto, zejména pak v dané cenové kategorii.

S inovovaným Dusterem jsme vyrazili na Lipno, místo, které nabízí mnoho zábavy jak v létě, tak v zimě. Cesta z Prahy směrem dálnice 3 je očištěm téměř vždy, takže potěšil nový infotainment, který bezdrátově funguje s iOS i s androidem. Nejvyšší výbava Prestige asi není úplně tou nejčastější, ale rozhodně nabízí vše, co posádka potřebuje.

## KAŽDÝ SI NAJDE TO SVOJE

Středobodem této turisticky exponované lokace je obec Lipno nad Vltavou ležící poblíž hráze na levém břehu údolní nádrže. Na západ od obce se nachází velký autokemp Modřín a také objekt tzv. Maríny, což je komplex ubytovacích zařízení postavených ve spolupráci s nizozemskými firmami. Na sever od obce se nachází lyžařský areál Lipno-Kramolín, kde je celkem pět sjezdovek na severních svazích Slupečného vrchu a Kramolína. Kromě sjezdovek se zde nalézá nově vybudovaný snowpark a 35 km pravidelně upravovaných běžkařských tras. Další oblíbenou aktivitou zimních měsíců je bruslení na zamrzlé hladině Lipna. Bruslaři mají k dispozici nejdelší upravovanou dráhu v Evropě, která vede z Frymburku do Lipna nad Vltavou a její délka je 11 km.

Teplejší měsíce nabízejí širokou škálu aktivit pro volný čas, ať už ho chcete strávit aktivně, nebo relaxačně. V létě na vás čeká krásná písčnatá pláž s výhledem na hladinu Lipna a lodě v maríně. Pěšky



Lipenská přehrada je vodní dílo vybudované na řece Vltavě v letech 1952–1959. S rozlohou 48,7 km<sup>2</sup> jde o největší přehradní nádrž a vůbec o největší vodní plochu na území České republiky.



nebo na kole se můžete vydat po některé z mnoha turistických stezek a cyklotras po okolních památkách a přírodních krásách. Nedaleko Lipna nad Vltavou se nachází Přírodní park Vyšebrodsko, jehož součástí je přírodní památka Medvědí hora a přírodní rezervace Rašeliniště Kapličky. Směrem na západ pak leží Čertova stěna. Tato národní přírodní rezervace je proslulá svými skalními útvary a kamenným mořem. Částí rezervace jsou i Čertovy proudy, nebezpečný úsek Vltavy posetý obrovitými balvany, omletými do pozoruhodných tvarů. Pro milovníky letního adrenalinu je v Lipně rovněž k dispozici bikepark vhodný i pro rodiny s dětmi, jedno z největších lanových center v České republice a bobová dráha s krásným výhledem na hladinu Lipna. Na Lipně si svoje najde každý.

Okolní aktivity samozřejmě závisí na aktuálním počasí, ale při nepříznivých klimatických podmínkách můžou návštěvníci využít například moderního aquaparku, sportcentra, kde je k dispozici lezecká stěna, dráha pro bowling nebo hřiště pro squash a tenis.

Lipno nad Vltavou ale bývá často nadupané k prasknutí, proto není od věci podívat se jinde, například v Černé v Pošumaví nebo Frymburku, kde je ubytování dostupnější a také levnější.

#### VÝTEČNÝ PODVOZEK

Okolí vodní nádrže Lipno přeje také projíždčkám autem, a přestože Duster rozhodně za zábavný považovat nelze, jeho podvozek je mimořádně dobrý. A to až tak, že prémiová konkurence může jen závidět. Především tlumiče jsou v naprosté symbióze s pružinami a auto se téměř vůbec nenaklání. Na nerovnostech neuskakuje a je velmi stabilní. Vznětová 1,5 dCi plně postačuje, spotřeba pod 6 l/100 km je standardem bez velkého úsilí. Důležitou změnou faceliftované verze jsou sedačky. Pořád mají krátké sedáky, ale mají lepší tvar.

Duster v modernizované verzi nabízí řadu vylepšených prvků a právem se může pyšnit označením „hodně muziky za málo peněz“. Třebaže maximálně vybavená testovaná verze Prestige už takovou lácí zase není.



Stežka korunami stromů Lipno je první stežka svého druhu v České republice a své první návštěvníky přivítala 10. července 2012.



Text: Jiří Švamberg

Foto: autor, Shutterstock, Vladimír Prokop / Shutterstock.com

**POLARIS SLINGSHOT**

Úpravce Gas Monkey Garage přivezl upravenou tříkolku Polaris Slingshot. Zajímavostí je, že většinu komponent si kluci z Gas Monkey Garage vyrobili sami pouze pro tento výstavní kousek.



# Kreativita na kvadrát

Poslední dva roky nepřejí žádným akcím, natož pak automobilovým výstavám. Autosalony se ruší jeden po druhém a když už nějaký skutečně proběhne, za moc nestojí – všechny novinky „úplnou náhodou“ uniknou ještě před zahájením. Jedna klíčová výstava ale přesto proběhla, jde o tuningovou akci SEMA Show, která se tradičně koná v Las Vegas. A že i letos bylo na co koukat dokládá naše galerie...

**B IS FOR BUILT LAMBORGHINI JUMPCAN**

Jumpcan vytvořil Chris Steinbacher a jeho společnost B is for Build pro každoroční extrémní terénní závod Mint 400, který probíhá dva dny na náročné 400mílové trati v pouštích v okolí Las Vegas. Z Lamborghini Huracan zbylo jen šasi, motor je notoricky známý V8 LS od Chevroletu.

**EUROWISE PORSCHE 914**

Porsche 914 je jedním z nezapomenutějších sportovních vozů značky, který navždy zůstal ve stínu 911. Pokud ho ovšem osadíte pevnostním nárazníkem, střešním nosičem a obrovskými pneumatikami BF Goodrich, někdo z bujnou fantazií v něm může spatřit křížence Caymana a Cayenne.

**FORD F-100 ELUMINATOR EV CONCEPT**

Tento elektrický pick-up na bázi Fordu F-100 z roku 1978, pohání dvumotorové pohonné ústrojí nejsilnější specifikace Mustangu Mach-E (GT Performance Edition), což ve výsledku znamená pohon všech kol, kombinovaný výkon 358 kW (487 koní) a točivý moment 860 Nm.

**TOYOTA TACAZILLA TACOMA OVERLANDING CAMPER**

Našinec si těžko vzpomene, ale v 70. a na počátku 80. let Toyota vyráběla skvěle vypadající obytné vozy se zvedací střechou s líbivými polepy. Tyto obytné vozy byly vyrobeny ve spolupráci s firmou Chinook. Dnes je v USA lze koupit za cenu zhruba 250 tisíc Kč. Toyota bohužel nepotvrdila, zda se tato parádní Tacozilla na podvozku Tacomy dostane do výroby.

**ENEOS BMW E30**

Eneos je největší japonská ropná společnost a na letošní SEMA Show přivezla BMW řady 3 E30 s motorem z Hondy S2000. Tato E30 patří Faruku Kugayovi, jezdcí třídy Formula Drift Pro. Ten začal s BMW 318i z roku 1985 a původní čtyřválcový motor vyměnil za motor Honda F20C s výkonem 240 koní (179 kW). Postavil tak podobně ostré auto, jako je M3 E30, ale pravděpodobně za mnohem nižší cenu.



#### 1964 JEEP M677

Tohle je výjimečně vzácný Jeep, který byl původně vyroben pro americkou armádu v počtu pouhých 500 kusů. Tento upravený Jeep M677 jezdí na 37palcových pneumatikách Falken Wildpeak obouvající odlehčená kola Raceline a pohání ho 5,7litrový motor Chevrolet V8.



#### TOYOTA 4RUNNER BY OVERLAND EXPO

Toyota si v našem seznamu rozhodně drží korunu mezi kempovacími projekty, protože jich na letošní výstavě SEMA bylo představeno hned několik. Tento 4Runner však vyniká hned z několika důvodů – vylepšeným odpružením s 33palcovými pneumatikami, masivními pevnostními nárazníky a střešním stanem. Navíc, tento konkrétní kus se dražil ve prospěch charity.



#### MAVERICK BY TUCCI HOT RODS

Maverick od společnosti Tucci Hot Rods sází spíše na sportovní vzhled než na terénní schopnosti. Pohání ho 2litrový přeplňovaný čtyřválec a karoserie je vylepšena díly vytištěnými na 3D tiskárně. Mechanické úpravy zahrnují odpružení coilover a výfuk Borla s dvojicí karbonových koncovek.



#### 1957 CHEVROLET PROJECT X EV

Klasický Chevrolet Bel Air na sebe strhl pozornost projektem Project X od Cagnazzi Racing a časopisu Hot Rod. Tento klasický model z roku 1957 je vybaven elektrickým pohonem o výkonu 253,5 kW (340 koní) a 447 Nm. Baterie má kapacitu 30 kilowatthodin a pracuje s napětím 400 voltů.



#### CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY 50TH ANNIVERSARY

Dodge představil model Challenger R/T Scat Pack Widebody z limitované edice 50th Anniversary v provedení Holy Guacamole. Jedná se o úpravu zevnějšku unikátně tmavou zelenou barvou s názvem Rotten Avocado (Shnilé avokádo) a dalšími designovými prvky v interiéru.



#### SHELBY MUSTANG MACH-E GT CONCEPT

Samozřejmě že nemohla chybět společnost Shelby a její kreace Shelby Mustang Mach-E GT, která dokazuje, že i tento americký specialista se do budoucna nevyhne pracím na elektromobilech. Jde ale zatím jen spíše o stylovku, z technických úprav je tu pouze speciálně nastavený podvozek MagneRide.



#### CHEVY BEAST CONCEPT

Beast znamená bestie a tohle Silverado s kompresorem přeplňovaným motorem 6,2 své jméno naplňuje dokonale.

10 stupňový automat posílá točivý moment pochopitelně na všechna kola, jejichž disky mají průměr 20 palců.

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv

# AUTA S POVOLENÍM ZABÍJET

Dlouho odkládaný, v pořadí již 25. film o Jamesi Bondovi, agentovi s povolením zabíjet, vtrhnul v době uzávěrky zimního čísla do českých kin jako uragán a trhá návštěvnické rekordy. Přestože podle autora Iana Fleminga jezdil Bond původně automobilem značky Bentley, na filmovém plátně je tomu jinak. A tak automobily značek Aston Martin či BMW v průběhu téměř 60 let doplnila řada dalších, méně známých či exkluzivních modelů. Zde je přehled těch nejvýraznějších.



## SUNBEAM ALPINE

**Film: Dr. No (1962)**

Vše začalo filmem Dr. No, který měl premiéru v roce 1962. V ní Bond řídil světle modrý vůz Sunbeam Alpine Series II. Sunbeam Alpine byl vyráběn ve staré dobré Anglii, což je tradice, kterou bude v následujících letech následovat mnoho filmů s agentem 007.



## BENTLEY MARK IV

**Film: Srdečné pozdravy z Ruska (1963)**

Bentley Mark IV se představil ve filmu Srdečné pozdravy z Ruska a byl po čertech jediným vozem této aristokratické značky, přestože Ian Fleming ve svých knihách nechal Bonda jezdit právě v Bentley. Mark IV byl pro bondovku nezvyklou volbou, protože v době uvedení filmu nešlo o žádnou novinku – byl starý už 30 let.



## MERCURY COUGAR

**Film: Ve službách jejího veličenstva (1969)**

Mercury Cougar v tomto filmu Bondovi tak úplně nepatřil. Patřil jeho budoucí ženě Tracy Di Vincenzo. Na sílu Mercury Cougar a na mistrovské řídicí schopnosti své lásky se Bond musel spolehnout, když byl na útěku před padouchy.



## TOYOTA 2000 GT

**Film: Žiješ jen dvakrát (1967)**

Je správné, že v prvním bondovském filmu, který se odehrává v Japonsku, se objeví první superauto ze Země vycházejícího slunce. Toyota 2000 byla rychlá, výkonná a už tenkrát mimořádně vzácná. Celkem bylo vyrobeno pouze 351 kusů. Jenže herec Sean Connery byl příliš velký na to, aby se v japonském supersportu mohl pohodlně uvelebit, a tak Toyota rychle upravila tradiční kupé na speciální roadster.



## ASTON MARTIN DBS

**Film: Ve službách jejího veličenstva (1969)**

V páté bondovce dočasně skončil Sean Connery a představil se George Lazenby. DBS v tomto filmu sehraje tragickou roli. Když Bond a jeho žena jedou v DBS, je na ni spáchán atentát. Aston Martin DBS byl v té době nejnovějším modelem a krátce se objeví v dalším filmu Diamanty jsou věčné, když jej Q vybaví raketami.



## ASTON MARTIN DB5

**Film: Goldfinger (1964) a Thunderball (1965)**

Zeptejte se kteréhokoliv fanouška Jamese Bonda na pět nejikoničtějších vozů agenta 007 a Aston Martin DB5 se zcela jistě dostane na první místo seznamu. Verze agenta 007 je samozřejmě vybavena kulomety, vystřelovacím sedadlem a mnoha dalšími šikovnými vychytávkami. Model DB5 byl tak populární, že se objevil v celé řadě dalších bondovek, mezi něž patří Thunderball, Zlaté oko, Zitrěk nikdy neumírá, Casino Royale, Skyfall nebo poslední díl Není čas zemřít..



### CITROËN 2CV

**Film: Jen pro tvé oči (1981)**

Auta jako Citroën 2CV obvykle nejsou Bondovým šálkem čaje, ale co má špión dělat, když se jeho jediná naděje na útěk sama zničí kvůli příliš ochrannému bezpečnostnímu systému proti vloupání? Ve filmu to vypadá, že „kachna“ při honičkách předvádí úžasné výkony, ale je jasné, že některé scény byly zrychleny, aby se přizpůsobily nedostatečně výkonnému vozidlu.



### AMC HORNET

**Film: Muž se zlatou zbraní (1974)**

Nezkušená agentka Mary Goodnightová se stane obětí únosu, který provede bídák jménem Francisco Scaramanga. Bond ukradne vozidlo AMC Hornet přímo z prodejny, projede jím výlohou i se zákazníkem a prohání se ulicemi Bankoku. Na konci honičky s ním Bond předvede slavný skok přes řeku – jeden z nejoceňovanějších kaskadérských kousků té doby.



### LOTUS ESPRIT

**Film: Špión, který mě miloval (1977)**

Film Špión, který mě miloval byl jednou z nejzajímavějších bondovek, a to i díky vozu Lotus Esprit S1. Bond je jako obvykle na útěku před padouchy. S Barbarou Bachovou, která mu dělá spolujezdkyni, si musí Bond svými řídicími schopnostmi prokázat cestu množstvím padouchů. Nakonec je Bond nucen sjet do jezera, kde na něj, hádáte správně, číhají ozbrojení žabí muži. Lotus Esprit se promění v miniaturní ponorku a s padouchy si snadno poradí i ve vodě.



### FORD FAIRLANE

**Film: Dnes neumírej (2002)**

Bondova mise na Kubě vyžaduje zbraně a rychlé auto. Ale protože jsou tamější zdroje omezené, havanský agent MI6 Raoula mu sežene Ford Fairlane z roku 1957, který sice není takovým démonem rychlosti, jakého Bond požadoval, ale přesto je to krasavec.



### ASTON MARTIN V12 VANQUISH

**Film: Dnes neumírej (2002)**

Ve stejném filmu je Bondovým hlavním automobilovým parťákem náležitě vybavený Aston Martin V12 Vanquish. Kromě klasického arzenálu je tento automobil z dílny Q schopen pronásledovatelům zcela „zmizet“.



### RENAULT 11

**Film: Vyhlička na vraždu (1985)**

Bond hodlá pronásledovat zlosyna, který mu unikl skokem z Eiffelovky na padáku. Proto místnímu taxikáři ukradne Renault 11 a hlava nehlava se proplétá mezi zděšenými Pařížany. Při honičce jezdí po střeše autobusu, o závoru přijde o střechu, a nakonec i o celou zadní polovinu auta. Ale protože se jedná o předokolkou, „rencek“ jede dál.



### BMW 750iL

**Film: Zítřek nikdy neumírá (1997)**

Pokud byli fanoušci zklamáni tím, že se Bond v posledním filmu ve svém BMW Z3 téměř nesvezl, ve filmu Zítřek nikdy neumírá je čekalo velké překvapení. Tentokrát se Bondovým povozem stalo BMW 750iL, které bylo vybaveno dosud nejpůsobivější výzbrojí a technikou. S klikami pod proudem a dveřmi odolnými proti úderům kladivem, skrytými příhrádkami se slzným plynem a možností řídit auto na dálku pomocí Bondova telefonu bylo BMW 750iL generace E38 postrachem všech padouchů, kteří mu přišli do cesty. V bondovkách se objevilo ještě BMW Z3 a BMW Z8.



### ASTON MARTIN V8 VANTAGE VOLANTE

**Film: Dech života (1987)**

V díle Dech života se představil v roli agenta 007 Timothy Dalton. S novým představitelem titulní role se produkce vrátila ke značce Aston Martin. Tentokrát si Q dal záležet, aby se jednalo o dosud nejsmrtonosnější bondovské auto. Aston Martin byl vybaven pneumatikami s hroty, raketami, lasery, displejem pro navádění střel, autodestrukci a dalšími prvky.



### FORD MUSTANG

**Film: Diamanty jsou věčné (1971)**

V tomto díle se do role sebevědomého a smrtícího superšpiona 007 opět vrací Sean Connery. V epické honičce s policisty z Las Vegas Bond předvede několik efektních triků, včetně jízdy po dvou kolech. V této scéně Ford Mustang předvedl své přednosti naplno.

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv



## Nebezpeční mladí a začínající řidiči. (Ne)zvratná realita?

Dle odborníků z nizozemské výzkumné instituce SWOV se řidič může považovat za zkušeného po ujetí cca 100 000 kilometrů. Aby se mohl uchazeč o řidičské oprávnění stát řidičem skýtajícím záruku, že zvládá potřebné základy samostatné a bezpečné jízdy, měl by v rámci praktické přípravy odjezdit alespoň 3 000 kilometrů a za volantem strávit přinejmenším 100 hodin...

**T**o je zjištění švýcarské rady pro bezpečnost silničního provozu Bureau de prévention des accidents, člena Evropské rady pro bezpečnost silničního provozu (ETSC). Švédští a norští odborníci doporučují ujet alespoň 5 000 kilometrů. Pravděpodobnost účasti na nehodě se pak po zahájení samostatné praxe snižuje o nemalých 40-50%.

### PRAKTICKÁ PŘÍPRAVA POD DOHLEDEM SE V EVROPĚ OSVĚDČUJE

Odjetí tří tisíc kilometrů před zahájením samostatné řidičské praxe je jedna věc, ekonomické náklady spojené s přípravou v autoškole druhá. Některé evropské státy se proto snaží docílit dosažení dostatečné řidičské erudovanosti u novopečených

řidičů zavedením institutu tzv. řízení pod dohledem (accompanied driving). V zásadě se můžeme setkat se dvěma modely. Buď je budoucí automobilista doprovázen zkušeným řidičem před vlastní řidičskou zkouškou, nebo naopak je doprovázen až po jejím úspěšném složení. Jízda pod dohledem zaručí, že budoucí motorista najezdí až několik tisíc kilometrů v přítomnosti zkušeného řidiče (zpravidla se jedná o někoho z blízkých). Tato příprava trvá až rok, budoucí řidiči tak mají možnost seznámit se se specifiky jízdy ve všech obdobích roku.

Noví řidiči takto před samostatnou praxí odjezdí několiknásobně více kilometrů, než tomu bývá při přípravě jen v autoškole. Jedním z důležitých benefitů je, že si plně uvědomí odpovědnost, kterou budou mít, až samostatně vyrazí do provozu. Efekt takové přípravy se odvíjí od kvality doprovázejícího řidiče, počtu hodin strávených při přípravě a náročnosti

podmínek, ve kterých příprava probíhá. Obecně je považován tento model za bezpečný. Konkrétní údaje ze Švédska vypovídají o tom, že jízda pod dohledem je cca 10x bezpečnější, než když novopečený řidič samostatně vyrazí po úspěšně zvládnuté zkoušce do provozu bez předchozí praxe s doprovázející osobou.

### EXAKTNÍ ŘEČ STATISTIK NEHOD NOVÝCH ŘIDIČŮ

Statistiky nehod novopečených řidičů, kteří před samostatnou praxí jezdili pod dohledem, bývají příznivější. V Německu registrují až o 36 % nižší nehodovost těchto šoférů, až o čtvrtinu se snižuje i počet jejich přestupků při řízení. Švédští nováčci vykazují během prvních dvou let nehodovost nižší o zhruba 35 %. Z Norska je rovněž hlášen nižší počet nehod těchto řidičů, nicméně tento model přípravy zde je využíván velmi zřídka. Ve Francii naopak jsou po počátečním nadšení zdrženlivější. Poslední statistická data naznačují, že nehodovost řidičů v samostatné praxi připravujících se pod dohledem je vyšší. Přičítá se to nízkému počtu hodin přípravy, malé náročnosti podmínek, ve kterých probíhala, a konečně též ne vždy dostatečné kvalitě doprovázejících osob. Obecně však je tento model přípravy považován za efektivní. O tom ostatně svědčí skutečnost, že se s ním můžeme setkat v řadě (nejen) evropských států – mezi ně se řadí např. státy Beneluxu, Pobaltí, Švédsko, Norsko, Finsko, Francie, Německo, Rakousko, Švýcarsko či Velká Británie.

Čistě elektrické SUV ID.4

# GTX

s pohonem všech kol



INZERCE

**ZERO**  
Volkswagen way to

[volkswagen.cz/GTX](https://www.volkswagen.cz/GTX)

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelu ID.4 GTX: 18,4 kWh/100 km, 0 g/km.  
Vyobrazený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

V křížovce tohoto vydání SeTKání se nachází citát **Abrahama Lincolna**, 16. amerického prezidenta a bojovníka za lidská práva.

| POMŮCKA: ASTANA, SIG, STOA | ROSOL                                 | 2. DÍL TAJENKY | ZKRATKA AUTONOMNÍ OBLASTI    | OVOCNÁ ZAHRADA                     |                               | POŘÍDIT OPIS   | PRUH PŮDY U VODY      | CESTY VZDUCHEM  | PŘÍBLIŽNĚ          | MOŽNÁ                           | TRUP |  | DRAHÝ KOV                      | TITUL MUŽE   | INICIÁLY HERCE PEŠKA           | 4. DÍL TAJENKY | KORÁLOVÉ OSTROVY |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|----------------|------------------|
| DVAKRÁT SNÍŽENÝ TON        |                                       |                |                              |                                    | REGION                        |                |                       |                 |                    |                                 |      |  | PLNĚ                           |  |                                |                |                  |
| STAROŘECKÁ SLOUPOVÁ SÍN    |                                       |                |                              |                                    | 1. DÍL TAJENKY<br>ZNAČKA FÉNŮ |                |                       |                 |                    |                                 |      |  | CHYTAT<br>SLEPICE              |  |                                |                |                  |
| SBOHEM                     |                                       |                | PĚT PÁRŮ<br>SOUBOJ           |                                    |                               |                |                       |                 | NASYCENÝ UHLOVODÍK |                                 |      |  |                                |  | POTĚ<br>BICYKL                 |                |                  |
| ASIAT                      |                                       |                |                              | PŘELETY PTÁKŮ<br>HOLÁ LEBKA        |                               |                |                       |                 | VÁT                |                                 |      |  |                                | PILOTA<br>SIFON  |                                |                |                  |
| HRYZAT                     |                                       |                |                              |                                    |                               |                |                       |                 |                    |                                 |      |  |                                |  |                                |                |                  |
|                            | STÁŘI (SLOVENSKY)<br>ANGLICKY PROZAIK |                |                              |                                    | PROUD                         | SPRÁVNÍ OBLAST |                       |                 |                    |                                 |      |  |                                | SNÍH ŘÍTÍČÍ SE PO SVAHU<br>ANGLICKY „STÁŘI“<br>ODLIŠNÁ (SLOVENSKY) |                                |                | MALÍŘSKÁ DESKA   |
| PODLITINA                  |                                       |                |                              |                                    |                               |                |                       |                 |                    |                                 |      |  | VYŠŠÍ PRIMÁT<br>BIBLICKÁ OSOBA |  |                                |                |                  |
| NÁZEV ZNAČKY DUSÍKU        |                                       |                | KNEDLÍČEK<br>TUMÁTE          |                                    |                               |                | ZKRATKA ODEVNÍ TVORBY | VÁPENCOVÉ ÚZEMÍ | 3. DÍL TAJENKY     | PROVAZY<br>STARŠÍ NÁZEV THAJSKA |      |  |                                |  | SLOVENSKY SE“<br>DOMÁCKY KAREL |                |                  |
| EVROPSKÁ REKA              |                                       |                | ŠAFRÁNOVÁ<br>DOMÁCKY SIGFRID |                                    |                               |                |                       |                 |                    |                                 |      |  |                                | SEDLINA<br>NĚMECKY „RUDÝ“  |                                |                |                  |
| OHON                       |                                       |                |                              | ZÍSKATÍ PRODEJEM<br>ZNAČKA KREMÍKU |                               |                |                       |                 |                    |                                 |      |  |                                | KALIBR<br>NÁZEV SYRAVKY  |                                |                |                  |
| UŽÍVATI SI                 |                                       |                |                              |                                    |                               |                | ŠPANELSKÁ CHŮVA       |                 |                    |                                 |      |  | NEOPOTŘEBOVAT JÍZDOU           |  |                                |                |                  |
| TVŮRCE ELEGÍ               |                                       |                |                              |                                    |                               |                | NA TOTO MÍSTO         |                 |                    |                                 |      |  | BÝVALÝ NÁZEV NUR-SULTANU       |  |                                |                |                  |



Řešení pošlete do 23. února 2022 na adresu SeTKání, Domažlická 1, 130 00 Praha 3 nebo na svamberk@wsmsro.cz. Tři vylosovaní obdrží tříměsíční předplatné časopisu Hatrick.

## KaleidoSTKop



### JEDINÉ NA SVĚTĚ

Ferrari v rámci programu Special Project umožňuje zákazníkům si nechat na zakázku postavit automobil přesně podle jejich představ. A jedním takovým je Ferrari BR20 vyrobené pro nejmenovaného

klienta. Ferrari BR20 je dvanáctiválcové gran turismo, které svým vzhledem odkazuje na tradiční modely této kategorie, z padesátých a šedesátých let. Základem je již nevyroběné čtyřsedadlové Ferrari GTC4Lusso, ovšem BR20 je výrazně delší, především díky zcela přepracované zádi. O pohonném ústrojí Ferrari žádné informace nezveřejnilo, a tak se očekává zachování sériového motoru. Očekává se tedy použití atmosféricky plněného vidlicového dvanáctiválce o objemu 6,3 litru, kombinovaného se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou a pohonem všech kol. Sériový výkon dvanáctiválcového GTC4Lusso činí 507 kW (690 koní) a 700 N.m.

### DAIMLER PRODÁVÁ SVŮJ PODÍL V RENAULTU



Německý automobilový koncern Daimler oznámil, že se rozhodl prodat svůj podíl ve francouzské automobilce Renault.

Dodal, že transakce nebude mít vliv na spolupráci mezi podniky. Agentura Bloomberg uvedla, že podíl činí zhruba 3,1 procenta, přičemž jeho tržní hodnota by měla dosahovat necelých 316 milionů eur, tedy nějakých osm miliard Kč.

Daimler podíl získal před více než deseti lety, kdy se dohodl na vytvoření partnerství s Renaultem a jeho japonským partnerem Nissan. Firmy Renault a Nissan již v letošním roce své podíly v Daimleru prodaly. Dohromady vlastnily zhruba tři procenta akcií Daimleru.

Partnerství automobilek Daimler, Renault a Nissan sice přineslo určitou úsporu nákladů u společných projektů, jeho celkový přínos však zůstává nevelký, píše agentura Bloomberg.

### KIA NÁSLEDUJE HYUNDAI











Korejský výrobce automobilů Kia se stejně jako Hyundai rozhodl, že od roku 2035 hodlá na starém kontinentu prodávat pouze bezemisní automobily. Do roku 2040 by pak měly spalovací motory zmizet z nabídky globálně. Kia se tak stane čistě elektrickou (bateriovou i vodíkovou) značkou. Kia však hodlá jít ještě dále a do roku 2045 být zcela bezemisní, a to nejen z pohledu samotných automobilů, ale také jejich produkce. Výrobní závody mimo Jižní Koreu přejdou do roku 2030 na energii z obnovitelných zdrojů, zatímco domácí závody by měly využívat zelenou energii do roku 2040. Snahu o minimalizaci emisí při výrobě přitom zahájil již slovenský závod značky, který už přešel na 100% zelenou energii.





# Jak velký máte všeobecný přehled?

Jestliže rádi soutěžíte, tohle se vám bude líbit. Připravili jsme pro vás 25 náhodných a nepříliš záladných otázek z nejrůznějších oborů, které prověří, jak velký máte rozhled a přehled a které vědomosti vám zůstaly v hlavě nejen ze školních let. Odpovědi jsou uvedeny ve spodní části této strany.

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>2. Jak se jmenuje tento automobil?<br/>a) TVR<br/>b) Pontiac<br/>c) De Tomaso</p>                          | <p>3. Co se dělalo na tzv. „magiči“?<br/>a) kouzelné triky<br/>b) otáčením se sledovaly barevné obrazce<br/>c) pouštěla hudba</p>   | <p>1. Jak se jmenuje nejlidnatější město na světě?<br/>a) Nové Dílí<br/>b) Mexico City<br/>c) Tokio</p>                                |
| <p>5. Popeleční středa je konec:<br/>a) adventu<br/>b) masopustu<br/>c) velikonočních svátků</p>   | <p>6. Houby jako potravina jsou:<br/>a) bohaté na minerály a vitamíny<br/>b) vysoce kalorické<br/>c) bohaté na cukry a tuky</p>  | <p>7. Která událost se dle pověsti stala na Kavčí hoře, kde dnes najdeme budovu České televize?<br/>a) Bivoj zde skolil kance<br/>b) Proběhla zde krvavá bitva dívčích válek<br/>c) Byl zde zvolen vojvodou Křesomysl</p> |
| <p>8. Která fotbalová pohárová soutěž je historicky nejstarší?<br/>a) Liga mistrů (dříve PMEZ)<br/>b) FA Cup<br/>c) Španělský ligový pohár</p>   | <p>9. Jaká byla v roce 1989 průměrná cena za škodovku v Kčs?<br/>a) 64 600<br/>b) 74 600<br/>c) 84 600</p>                     | <p>10. Kolik obratlů tvoří hrudní páteř?<br/>a) 7<br/>b) 9<br/>c) 12</p>  |
| <p>11. Kdo vynalezl r.1928 Penicilin?<br/>a) Alexander Fleming<br/>b) Louis Pasteur<br/>c) I.P. Pavlov</p>   | <p>12. „Evropa je vrcholem byrokracie, protože se neopírá o nic jiného.“ Kdo pronesl tento výrok?<br/>a) Václav Klaus<br/>b) Margaret Thatcherová<br/>c) Nigel Farage</p>   | <p>13. Jakou chemickou značku má hořčík?<br/>a) Ma<br/>b) Mg<br/>c) Mn</p>  |
| <p>14. Jakému státu patří tato vlajka?<br/>a) Angola<br/>b) Uganda<br/>c) Demokratická republika Kongo</p>  | <p>15. Jakým evropským hlavním městem neprotéká řeka?<br/>a) Lisabon<br/>b) Oslo<br/>c) Madrid</p>  | <p>16. Z jaké země pochází výrobce letadel Airbus?<br/>a) USA<br/>b) Francie<br/>c) Velká Británie</p>  |
| <p>17. Kde se narodil Nikola Tesla?<br/>a) Itálie<br/>b) Rakouské císařství<br/>c) Polsko</p>                | <p>18. Co je to pasát?<br/>a) vítr<br/>b) proud<br/>c) auto</p>   | <p>19. Jak se jmenuje druhá největší hora na světě?<br/>a) Kančendženga<br/>b) K2<br/>c) Lhoce</p>                                   |
| <p>20. Jak se jmenuje největší savec světa?<br/>a) plejtvák<br/>b) slon<br/>c) žirafa</p>  | <p>21. Kolik kilometrů měří Transsibiřská magistrála?<br/>a) 7288<br/>b) 8288<br/>c) 9288</p>                                 | <p>22. Jak se jmenuje hlavní město Austrálie?<br/>a) Melbourne<br/>b) Sydney<br/>c) Canberra</p>  |
| <p>23. Čím se proslavil Otto Wichterle?<br/>a) vynálezem mikroskopu<br/>b) vynálezem kontaktních čoček<br/>c) první transplantací oční sítnice</p>   | <p>24. Kdo je autorem Šavlového tance?<br/>a) Kamil Churajev<br/>b) Karen Chačanov<br/>c) Aram Chačaturjan</p>  | <p>25. Kolik má Česko k roku 2021 památek UNESCO?<br/>a) 16<br/>b) 14<br/>c) 12</p>    |

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv

**CO JE TO QR KÓD?**

Na první pohled vypadá jako změřt čtverečků, ale QR kód je v podstatě 2D čárový kód, který v sobě může ukrývat nejrůznější informace. Může to být webová adresa (často používané na billboardech či letáčích), kompletní vizitka v podobě, jakou si můžete uložit do mobilu, případně odkaz na video, jako v případě naší rubriky „videotéka“.

**JAK QR KÓD FUNGUJE?**

Abyste z QR kódu dostali potřebná data, musíte mít nějaký program, který jej umí „vyfotit“ a poté „dekódovat“. K tomu slouží množství zdarma dostupných aplikací v internetových obchodech App Store či Google Play. Samozřejmě je chytrý telefon s fotografickým aparátem.

**VÍCE NEŽ TISÍC SLOV...**

V rubrice osobnost píšeme o královně nebezpečné Severní smyčky okruhu Nürburgring. Sabine Schmitz byla nejen pohledná a usměvavá žena, ale taky špičkový pilot závodních strojů. Zde se můžete podívat na její jízdu v závodním Porsche 911, kdy úplně ztrapnila celé startovní pole...

**TOHLE JE „KROUŽÁK“**

Hodně lidí neumí uchopit pojem „točivý moment“ a co vlastně ve sféře motorismu znamená. Na tuto otázku se pokusil odpovědět Volkswagen, když svůj monstrózní Tuareg V10 zapráhнул za 155 tunové Jumbo. A jak to dopadlo se můžete podívat v tomto krátkém videu...

**AERODYNAMIKA V HLAVNÍ ROLI**

Ideový nástupce McLarenu F1 je konečně tady. Lehoučký, třímistný, s vidlicovým dvanáctiválcem, přímo řazenou převodovkou a obřím ventilátorem. Může sice působit poněkud nevhledně, ale tady jde o čistou funkčnost a jak se zdá podle těchto záběrů, bude T50 mimořádně funkční auto. Tohle bude jednou legenda podobně jako McLaren F1.

**VŠEHO MOC ŠKODÍ**

Žádný motor není nezničitelný, obzvláště když se snažíte jeho výkon zvýšit nad únosnou mez. V tomto videu jsou zachyceny momenty, kdy „přifouknutý“ motor vzdal svou práci ve velkém stylu... Netřeba dodávat, že úpravy těchto pohonných jednotek mnohdy stály násobky ceny vyobrazených strojů.

**ZAPOMENUTÝ UNIKÁT**

Tatra 500 HB, tedy horský bus, je jediný stroj svého druhu. Toto video mapuje šestiletou renovaci tohoto unikátního autobusu, který kdyby nedostal stopku od komunistických pohlavárů, mohl být dalším československým automobilem, který dobyl celý svět. Ostatně Tatra nezná bratra, což už samo o sobě hovoří za vše...

**POCTA ALFĚ ROMEO 155**

Italský závodník Gabriele Tarquini oznámil konec své dlouhé a úspěšné kariéry. Mezi znalci patří k těm nejvíce nedoceneným, přesto mimořádně talentovaným jezdcům F1. V 90. letech patřil k největším hvězdám šampionátů cestovních vozů. V roce 1994 získal na první pokus s týmem Alfa Romeo titul v britském šampionátu cestovních vozů. Toto krátké video je poctou tomuto překrásnému vozu a samozřejmě Tarquinimu samotnému.





# EVOLUCE PALIV



# Máme otevřeno.

## Nakupujte pohodlně v E-shopu Volkswagen

Přijměte naše srdečné pozvání a vstupte do E-shopu Volkswagen, kde nyní najdete širokou nabídku produktů Lifestyle a Originálního příslušenství Volkswagen®. Módní oblečení a lifestylové zboží si můžete vybrat např. z kolekcí ve stylu Motorsport, ID., GTI nebo v retro kolekci Heritage.

Zboží vám doručíme na vaši adresu nebo si ho **můžete zdarma vyzvednout u svého partnera Volkswagen**. Bezplatné vrácení zboží do 14 dnů a online platba kartou jsou samozřejmostí.



Vyberte si svůj styl na  
[eshop.volkswagen.cz](https://eshop.volkswagen.cz)

